

#17 - Jeudi 11 janvier 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ Quand l'innovation se heurte aux pratiques : l'exemple des Gobeer bikes

"Gobeer.bike a été confronté à trois fléaux : les dégradations, les vols et la privatisation des vélos à leur domicile par certains de ses usagers". Un coup dur pour les mobilités "intelligentes" ? La startup hongkongaise - qui propose un service de vélo sans borne permettant à l'utilisateur de géolocaliser le vélo le plus proche de lui et ensuite de le laisser où il le souhaite - a été rattrapée par la réalité. En effet, Gobeer.bike a annoncé le 9 janvier qu'elle retirait ses vélos verts des villes de Lille, Reims et Bruxelles car la maintenance de son parc de bicyclettes devenait ingérable.

Un rappel à l'ordre pour les offres de free-floating sur la capacité d'adaptation du projet à la réalité du terrain. Il est nécessaire d'anticiper les pratiques et usages auxquels les innovations vont être confrontées : dégradations, vols, campagne de sabotage, privatisation.... Ces pratiques varient selon les territoires et doivent être analysées avant la mise en place du service.

Pour autant, Gobeer.bike ne baisse pas les bras, comme le montre sa récente implantation à Lyon et le maintien de son parc à Paris. Dans la capitale, d'autres startups telles que oBike, Indigo Wheel ou encore OFO tentent de s'implanter durablement sur ce nouveau marché.

Pour en savoir plus :

- <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/0301127035057-velo-partage-le-fiasco-de-la-start-up-gobeer-bike-2143741.php>
- <http://www.brefeco.com/actualite/logistique-transport/les-velos-en-libre-service-gobeerbike-sin-stallent-lyon>

/ Le circuit-court, c'est intelligent !

Plus qu'une mode, la volonté pour les villes et les territoires de s'appuyer sur les circuits courts s'impose comme un parti-pris concret. Ainsi, pour Tours Métropole, l'objectif est d'atteindre 15 % d'autosuffisance d'ici 2025. La collectivité va créer pour y parvenir un établissement public foncier dans le but de faciliter les acquisitions de terres agricoles et les installations d'exploitants. Par ailleurs, un film documentaire est en cours de réalisation sur les nouveaux agriculteurs installés à proximité de la capitale tourangelle. A Paris, les initiatives de circuits courts et d'agriculture urbaine se développent également : Sous-les-Fraises (qui occupe le toit du BHV), La Caverne (seule ferme bio de Paris, située dans un parking souterrain porte de la Chapelle), Agricoool (qui fait pousser des fraises dans

des conteneurs) les expériences sont nombreuses et font écho à la démarche Parisculteurs lancée il y a quelques semaines.

Pour en savoir plus :

- <https://www.lanouvellerepublique.fr/actu/de-nouveaux-paysans-aux-portes-de-la-ville>
- <http://www.leparisien.fr/paris-75/paris-est-une-ferme-07-01-2018-7487475.php>
- <http://www.parisculteurs.paris>

Zoom : l'éclairage intelligent au coeur de nos territoires

Maîtrise budgétaire, économie d'énergie, sécurité publique, l'éclairage intelligent est une réponse à de nombreuses problématiques actuelles de nos villes. On compte près de 9,5 millions de points lumineux dans toute la France et ces derniers sont en grande partie obsolètes. De nombreuses collectivités se positionnent sur l'amélioration de ce secteur spécifique :

- C'est le cas de Montreuil (93) qui a lancé un important marché de performance énergétique, confié à SATELEC et Citellium. Ce marché prévoit notamment la rénovation de l'éclairage et certaines mises en lumière de la ville.
- A Rillieux-le-Pape (69) dans le cadre de la démarche Smart de la ville, les lampadaires sont équipés de LED et munis de détecteurs de présence permettant de varier l'intensité lumineuse selon le passage.
- A Crolles (38), commune de 38 000 habitants, l'extinction de l'éclairage public aux heures creuses de la nuit (de 0 h 30 à 4 h 30 en semaine et de 2 h à 6 h le week-end) a été mise en place en même temps que la commune lançait des travaux de rénovation.

D'autres actions en lien avec l'éclairage ou les lampadaires existent. Ainsi, certaines communes utilisent ces derniers comme bornes de recharge pour les voitures électriques ou pour fournir du Wifi aux habitants.... Les initiatives sont nombreuses ! Ces dispositifs d'éclairage intelligent ont d'ailleurs été identifiés dans une étude financée récemment par la Caisse des Dépôts comme un des axes d'investissement les plus rentables de la "smart city".

Pour en savoir plus :

- <http://www.filiere-3e.fr/2018/01/05/cahier-technique-connectivite/>
- http://www.lemonde.fr/smart-cities/article/2017/11/24/smart-city-certains-investissements-publics-plus-rentables-que-d-autres_5219594_4811534.html
- <https://usbeketrica.com/article/enjeux-2030-vers-un-eclairage-urbain-intelligent-et-ecolo>
- <http://come4news.com/eclairage-public-intelligent>
- <http://www.automobile-propre.com/lampadaires-recharge-voiture-electrique-voie-publique/>
- <http://www.lalibre.be/regions/hainaut/des-lampadaires-revolutionnaires-a-flobecq-5a550f7cd70b09cef8d5bf8>

Les territoires bougent

/ La data, entre richesse d'information et protection : un enjeu majeur pour les collectivités

Les données sont le nouveau carburant des smart city et une ressource indispensable pour les collectivités qui souhaitent se développer intelligemment. Alors qu'à partir de mai 2018 les secteurs privé et public devront se conformer à la nouvelle législation européenne (le RGPD pour Règlement général sur la protection des données), certaines startups ont déjà pris les devants. C'est le cas de

Bziiit, start-up bordelaise, qui aide les collectivités à se développer tout en protégeant les données des usagers. Ce dernier aspect est désormais un argument de poids auprès des collectivités territoriales, une manière de se démarquer des GAFA (Google, Apple, Facebook, Amazon), pointés du doigt pour commercialiser les informations de leurs utilisateurs.

L'enjeu est donc de renforcer les normes de confidentialité des institutions qui récoltent les données et de lutter contre leur marchandisation. Et il semble que les territoires se mettent à jour. Se développer tout en respectant les citoyens, voilà qui est smart.

Pour en savoir plus :

- <https://www.lesechos.fr/idees-debats/cercle/0301098283358-la-donnee-territoriale-or-vert-de-l-a-smart-city-2142169.php>
- <http://www.sudouest.fr/2018/01/07/comment-le-bordelais-bziiit-aide-les-pouvoirs-publics-a-maitriser-leurs-donnees-sans-google-4089769-705.php>

/ Lumière sur l'énergie solaire

Le solaire à le vent en poupe sur nos territoires ! Après vous avoir présenté le plus grand parc solaire d'Ile-de-France lors de notre dernier numéro, zoom cette semaine sur la Bretagne et l'île de la Réunion.

- Le 13 décembre 2017, la Communauté intercommunale des villes solidaires (CIVS) de La Réunion a inauguré son premier village solaire à Îlet à Cordes, une zone située en bout de réseau, victime de coupures d'électricité régulières. C'est la solution des chauffe-eau solaires individuels (CESI) qui a été retenue afin de répondre grâce à l'énergie solaire aux besoins des habitants en période d'hiver austral. La CIVS intervient principalement pour identifier les ménages en situation de précarité énergétique et les accompagner dans leur montage de dossier.
- Autre territoire, autre dimension. A Lorient (56), le *Keroman*, ancienne base de sous-marin de la Seconde Guerre mondiale située dans le port, doit bientôt accueillir des panneaux solaires sur le toit d'un des bunkers de la base. L'objectif : construire la plus grande centrale solaire urbaine de France avec 10 000 panneaux photovoltaïques. Les travaux ont déjà commencé et le projet devrait être inauguré début 2019. C'est l'entreprise XSea qui a été choisie par la communauté d'agglomération de Lorient pour réaliser ce projet de 3 millions d'euros.

Pour en savoir plus :

- <http://lenergeek.com/2018/01/04/reunion-ilet-a-cordes-village-solaire-chauffe-eaux-solaires-individuels/>
- <https://lenergeek.com/2017/12/29/centrale-solaire-urbaine-lorient/>

Niveau techno

/ La Poste se réinvente grâce aux services de Santé

On le savait depuis quelques temps, le groupe La Poste diversifie ses activités. Le mouvement se poursuit puisque l'entreprise vient de lancer au CES de Las Vegas son application eSanté. Cette dernière, qui fonctionne comme un carnet de santé numérique, centralisera l'ensemble des données de santé produites par des objets connectés (tensiomètre, pèse-personne, pompe à insuline, etc.) et permettra d'envoyer des alertes en cas de dépassement de seuils en fonction du profil de chaque individu. D'autres informations comme le carnet vaccinal ou une messagerie médicale seront également proposées. L'application doit faire l'objet de tests dans les hôpitaux avant d'être plus largement déployée dans les mois à venir.

Pour en savoir plus :

- <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/au-ces-le-groupe-la-poste-lance-sa-nouvelle-appli-la-poste-esante-763782.html>
- <https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/0301108406119-la-poste-va-lancer-une-offre-e-sante-2143011.php>

/ La start-up Velco et son guidon connecté primée au CES de Las Vegas

Le vélo intelligent est décidément plus que jamais d'actualité en 2018. En effet, la start-up Velco vient de recevoir le prix de la catégorie "Smart cities" au CES de Las Vegas. Son guidon connecté, baptisé Wink Bar, permet à son utilisateur de s'orienter facilement en milieu urbain tout en assurant sa sécurité. Un GPS est intégré dans le guidon, ce dernier indique au cycliste la direction à prendre via des voyants lumineux. Et ce n'est pas le seul service rendu par l'outil. Une alarme est également intégrée pour parer à tout vol. Une localisation de son vélo sur son Smartphone est aussi possible. A découvrir bientôt dans nos villes ?

Pour en savoir plus :

- <https://www.latribune.fr/regions/pays-de-loire/ces-2018-le-guidon-connecte-de-velco-star-de-la-smart-city-de-demain-762552.html>
- <https://www.villeintelligente-mag.fr/CES-2018%C2%A0-un-prix-Smart-Cities-pour-Velco-Bike-a404.html>

/ Créer des territoires pour accueillir nos éoliennes : pari fou ou réalité ?

Il paraît que l'imagination n'a pas de limite, on peut dire que North Sea Island en est un bon exemple. Ce projet mené par deux entreprises - l'une hollandaise, l'autre danoise - prévoit de créer une île artificielle de quelques 6,5 km² dédiée uniquement à la production d'énergies renouvelables. Des panneaux solaires sur l'île et environ 7 000 éoliennes offshore devraient produire de quoi alimenter quelques 80 millions d'habitants. D'abord à destination des britanniques et des hollandais, le projet a pour objectif d'alimenter ensuite des allemands, belges, danois et norvégiens. Le site retenu pour l'implantation de cette île artificielle est dans la mer du Nord, à 100 kilomètres des côtes du Royaume-Uni.

Selon les entreprises à l'origine du projet, il faudrait attendre 2027 pour voir émerger ce projet un peu fou. Affaire à suivre !

Pour en savoir plus :

- <http://www.atlantico.fr/atlantico-light/pays-bas-veulent-construire-ile-artificielle-pour-abriter-plu-s-grand-parc-eolien-au-monde-3269760.html>
- http://immobilier.lefigaro.fr/article/ce-projet-un-peu-fou-construire-une-ile-pour-produire-de-l-energie-verte_23447c1a-f091-11e7-850f-fd380f9f2723/

Et ailleurs...

/ En Chine, de nouvelles voies intelligentes pour la production d'énergie solaire

Les Chinois ont emboîté le pas des normands. Il y a un peu plus d'un an a été inauguré à Tourouvre-au-Perche, dans l'Orne, un tronçon d'un kilomètre de route solaire. En 2018, c'est en Chine qu'une route similaire est mise en place. Cette dernière est composée sur deux kilomètres de panneaux photovoltaïques recouverts d'un béton transparent permettant de les protéger des véhicules. L'enjeu du projet est bien de produire de l'électricité tout en économisant la place utilisée par le dispositif.

Cette technologie séduisante n'en reste pas moins limitée. Dans tous les cas, les dispositifs actuels sont moins producteurs en énergie que les panneaux solaires classiques et le coût de revient de la construction d'une telle route est largement supérieur à celui d'une route classique (prix au mètre carré 90 fois plus cher). Quoiqu'il en soit, la Chine semble bien décidée à opter pour ce type de technologie...

Pour en savoir plus :

- <http://www.lemondedelenergie.com/autoroute-solaire-chine/2018/01/09/>
- http://www.lemonde.fr/planete/article/2016/12/21/en-normandie-une-route-solaire-au-banc-d-essai_5052352_3244.html

/ L'expansion de la Smart city n'épargne personne

Le Comité populaire de Hô-Chi-Minh-Ville, située au sud du Vietnam, vient de publier les 10 événements les plus marquants de 2017. Et il semble bien que le projet de la ville de devenir une smart city soit à l'honneur. En effet, le Comité central (assimilé au front de la Patrie, groupe politique proche du parti communiste vietnamien) souhaite rendre Hô-Chi-Minh-Ville plus intelligente en associant les citoyens concernés aux démarches : mise en place de services intelligents dans les domaines de l'éducation, du trafic autoroutier et de la santé, renforcement de la participation des citoyens à la vie de la ville et création d'une base de données publiques. Ces démarches ont pour principaux objectifs de réduire la pollution, d'améliorer le développement économique de la ville et le niveau de vie des habitants.

Pour en savoir plus :

- <http://fr.dangcongsan.vn/ho-chi-minh-ville-integration-et-developpement/les-10-evenements-les-plus-marquants-de-ho-chi-minh-ville-en-2017-469172.html>
- <http://les-smartgrids.fr/viet-nam-ho-chi-minh-bientot-une-smart-city/>

/ Saguenay parie sur l'intelligence collective

Placer la prise en compte des usages et la participation active des citoyens, tel est le pari de la ville de Saguenay au Canada (Québec). La ville intelligente y est pensée comme un moyen de répondre aux grands défis de cette ville de 146 000 habitants : le vieillissement de la population et l'exode des jeunes. Pour Jean Duplain, qui accompagne la ville sur ce sujet, la smart city est *“une ville où l'on se sert de notre intelligence collective pour répondre aux défis de notre siècle, où le numérique permet une reconnexion des citoyens avec leur environnement”*. De beaux projets attendent la ville dans ce domaine en 2018 : un appel à projet sera lancé par la province de Québec sur les territoires intelligents, des consultations citoyennes seront mises en place par la ville qui va se doter de son premier « living lab » où seront organisées des activités de co-création entre experts et citoyens en s'appuyant notamment sur l'application fournie par la start-up Cap Collectif.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/La-ville-quebecoise-de-Saguenay-parie-sur-l-intelligence-collective_a399.htm

Agenda

/ Soirée débat “Crises de la ville, futurs de l'urbain” - le 31 janvier 2018 à Pantin

- <https://www.linkedin.com/pulse/crises-de-la-ville-futurs-lurbain-christophe-audouin/?trackingId=dc2iwveLuWycypUSHfTCFA%3D%3D>

/ Le Grand Paris bouge t-il ? Forum Libération - le 6 février 2018 à Paris

- <http://www.liberation.fr/evenements/40-le-grand-paris-bouge-t-il/>