

#22 - Jeudi 22 mars 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ Grâce aux Smart cities, 125 heures libérées par habitant et par an

Singapour, Londres, New-York, Nice. Leur point commun ? Elles font partie des villes les plus "smart" au monde selon une récente étude publiée par Intel et Juniper Research. Nice est d'ailleurs la seule ville française du classement et se place en treizième position. Quatre critères régissent ce classement : la mobilité, la sécurité publique, la santé et la productivité.

L'étude va même plus loin en estimant l'impact des dispositifs intelligents sur la vie des habitants. Équipée d'IoT (Internet des objets), une ville libérerait jusqu'à 125 heures par habitant et par an : heures en moins dans les bouchons grâce à un système de circulation intelligent, heures gagnées avec l'accès en ligne aux données, les services de santé connectés, ou les téléprocédures mises en place par les collectivités, etc.

Ainsi, cette étude tente d'évaluer ce qui est longtemps resté difficilement mesurable : l'impact de plusieurs dispositifs intelligents sur une ville et la vie quotidienne de ses habitants.

Pour en savoir plus :

- <https://www.silicon.fr/smart-city-125-heures-liberees-203251.html>
- <https://www.usinenouvelle.com/article/la-ville-de-nice-figure-dans-le-top-15-mondial-des-smart-cities.N666849>

/ "S'allier pour mieux gouverner"

5 villes françaises étudient l'opportunité et les modalités d'un travail inter-collectivités sur le numérique. Ce groupe de travail 'cité +' rassemble Paris, Lyon, Nice, Angers et Bordeaux pour mutualiser leurs bases de données. Les objectifs sont multiples : assurer une certaine indépendance vis-à-vis des prestataires, développer en interne les compétences requises au traitement et à l'exploitation des données, sécuriser et préserver ces dernières d'une éventuelle marchandisation et enfin, réduire les coûts de développement de nouveaux services en mutualisant les données récoltées par chaque ville.

Ce projet devrait être annoncé et expliqué de manière plus détaillée d'ici quelques mois.

Pour en savoir plus :

- <https://www.journaldunet.com/economie/services/1207868-api-donnees-mutualisation-paris-lyon-nice-bordeaux-angers/>

/ À qui donne-t-on les clefs de la ville de demain ?

Le MIPIM - marché international des professionnels de l'immobilier - s'est tenu du 13 au 16 mars derniers à Cannes. Cet événement réunit investisseurs, promoteurs et collectivités territoriales représentées par des élus et techniciens. Grand messe du métier, le MIPIM peut être considéré comme une image prise à un instant T des "faiseurs" de la ville. Qui sont ces derniers ? La question se pose lorsque l'on observe des appels à projets tels que Ré-inventer Paris lancé en 2015. L'investissement est privé, la conception du lieu aussi. Le politique est-il alors relégué à un rôle de simple arbitre ? *Libération* explique que, malgré le faible investissement d'argent public dans les projets d'aménagement urbain, les élus disposent toujours d'un fort arsenal juridique qui leur permet de garder un contrôle sur le développement des villes. Libre à eux de l'utiliser...

L'article livre un intéressant tour d'horizon de la situation et pose la question de l'évolution du rôle de l'élu dans la fabrication de nos villes.

Pour en savoir plus :

- http://www.liberation.fr/france/2018/03/19/urbanisme-a-qui-donne-t-on-les-cles-de-la-ville_1637361

/ Un G400 pour se prononcer sur la programmation pluriannuelle de l'énergie

La Commission Nationale du Débat Public a lancé un débat sur la PPE (programmation pluriannuelle de l'énergie) qui se clôturera le 9 juin prochain. L'objectif est complexe : définir les orientations et priorités d'action des pouvoirs publics pour atteindre les objectifs de la loi de transition énergétique. De nombreux outils de participation sont prévus : plateforme en ligne, réunions publiques, ateliers de travail, ... A noter : la mise en place d'un dispositif intéressant et ambitieux appelé G400. 400 citoyens, tirés au sort et représentatifs de la société française sont mobilisés. Ces derniers, non spécialistes du sujet, suivront le débat pendant trois mois et auront à leur disposition des éléments de synthèse, des newsletters, des argumentaires, etc. A la fin du débat, ces 400 citoyens se prononceront collectivement sur les principaux sujets qui auront été abordés au cours du débat public. Il sera alors intéressant d'observer si ces avis citoyens s'orientent vers un consensus et si ceux-ci contribuent à enrichir un débat qui s'annonce d'ores et déjà très controversé.

Pour en savoir plus :

- <https://www.lesechos.fr/industrie-services/energie-environnement/0301436460378-trois-mois-de-debats-pour-avancer-sur-la-transition-energetique-2162007.php>
- <http://www.editions-legislatives.fr/content/le-débat-public-sur-la-révision-de-la-ppe-souvre>
- <http://www.environnement-magazine.fr/energie/article/2018/02/13/117608/les-modalites-debat-public-sur-programmation-pluriannuelle-energie-sont-annoncees.php>

Les territoires bougent

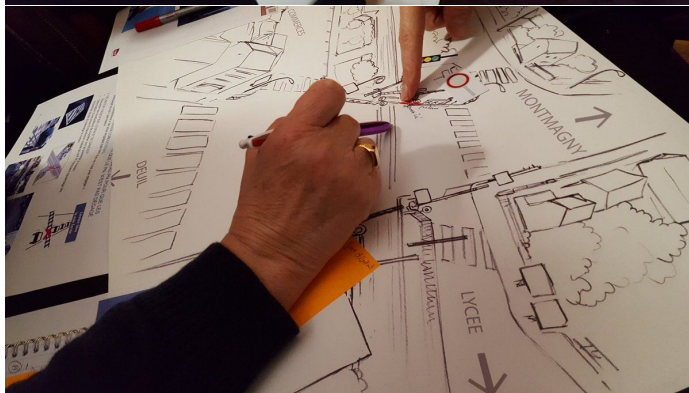
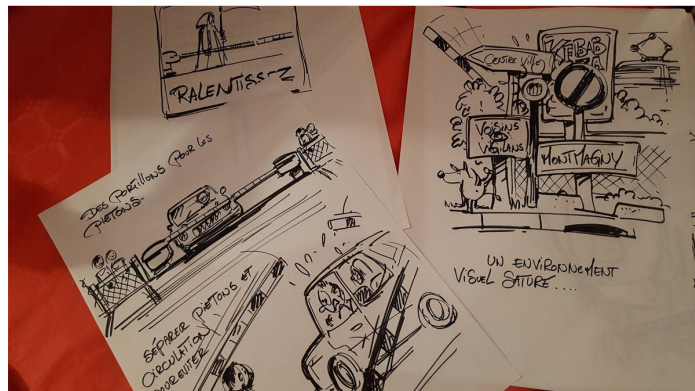
/ Une démarche nudge pour améliorer la sécurité aux passages à niveau : c'est le pari de SNCF Réseau dans le 95

Le passage à niveau de Deuil-Montmagny est le plus dangereux de France et sera supprimé en 2022. D'ici là, SNCF Réseau et les deux communes concernées souhaitent améliorer la sécurité du passage, en agissant sur les comportements des conducteurs et des piétons.

C'est l'ambition de la démarche nudge lancée fin 2017 par une étude comportementale, une première en France sur le sujet. La semaine dernière, conducteurs de bus, automobilistes, élus, agents de la police municipale et riverains du passage à niveau se sont réunis pour imaginer des solutions simples mais impactantes au passage à niveau. L'atelier a été riche en idées, illustrées en direct par un dessinateur... SNCF Réseau et ses partenaires étudient chacune des idées pour mettre sur pied un programme d'actions concrètes réalisables rapidement. À suivre.

Pour en savoir plus :

- Sur notre site web, la page dédiée à ce projet que nous accompagnons : <http://www.agence-eker.fr/project/demarche-de-creativite-nudge-securite-deplacement-s/>



/ Albi "Smart city"

Sur la foire d'Albi, le stand de la mairie permet d'appréhender le virage smart de la ville. Les actions de la collectivité pour améliorer le bien-vivre ensemble, les déplacements ou l'économie locale sont présentées : bâtiments intelligents, mobilier urbain connecté, wifi en ville, fibre optique, etc.

Les visiteurs peuvent aussi expérimenter les nouveaux services augmentant la participation citoyenne, et notamment la plateforme e.concertation, le site web des Ambassadeurs de la ville, l'espace ludo-pédagogique Albicraft qui permet de recréer la ville et d'en comprendre la structure, etc. Une table interactive permet de découvrir les projets de la cité Episcopale. Avec ses presque 52 000 habitants, la cité Episcopale est dynamique, et cela se voit !

Pour en savoir plus :

- <http://www.occitanie-tribune.com/articles/6677/albi-la-ville-d-albi-sur-la-51eme-foire-exposition-d-albi-se-deroule-du-17-au-25-mars-2018/>
- <https://www.ladepeche.fr/article/2018/03/19/2762181-dans-l-espace-numerique-smart-city.html>
- Le site de la ville : www.albi.fr

/ Le département du Maine-et-Loire déploie la fibre pour tous - l'occasion de faire le point sur le taux de déploiement en France

Le département du Maine-et-Loire est l'un des premiers en France à se lancer dans le projet d'une couverture 100% malgré un fort pourcentage de foyers isolés. Pour répondre à cet enjeu de développement local et d'égalité d'accès entre citadins et ruraux, une démarche de lutte contre l'exclusion numérique est aussi mise en place. Le syndicat mixte *Anjou numérique* est accompagné par le délégataire TDF pour ce projet de 324 millions d'euros.

Au 30 décembre 2017, selon l'observatoire de l'ARCEP, 10,3 millions de logements étaient éligibles à la fibre optique jusqu'au domicile. La fibre optique est commercialement disponible chez au moins un fournisseur d'accès Internet dans près de 3000 communes (soit seulement 8,35% d'entre elles). 1,2 millions de foyers en zone peu dense sont reliés à la fibre grâce aux Réseaux d'Initiative Publique, en charge de ce déploiement dans les zones délaissées par les grands opérateurs.

Le plan France THD est très ambitieux, et envisage la couverture intégrale du territoire d'ici fin 2022. L'accélération du déploiement est en cours... et commence à se heurter à un problème d'approvisionnement en fibre..

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/En-Maine-et-Loire-tous-les-foyers-seront-raccordes-a-la-fibre-optique-en-2022_a466.html
- La carte de couverture en fibre : <http://www.ariase.com/fr/haut-debit/couverture-fibre-optique.html>
- <https://www.lesnumeriques.com/vie-du-net/fibre-optique-collectivites-doivent-acceler-son-deploiement-n72503.html>
- <https://www.francethd.fr>

/ Transformer les soucis quotidiens en défis urbains : c'est le challenge que se lance Saint-Quentin

Manière intéressante de présenter la démarche participative : "Ensemble, transformons nos problèmes en trois grands défis !". Les habitants sont invités à recenser leurs soucis en matière de mobilité, d'environnement et d'énergie, et ce en ligne et lors d'ateliers de travail.

Ce projet financé par l'Union Européenne devrait durer 4 ans, avec la mise en place d'actions concrètes et élaborées en concertation. À suivre donc.

Pour en savoir plus :

- <http://www.courrier-picard.fr/96636/article/2018-03-13/vos-problemes-interessent-la-ville-de-saint-quentin>
- La démarche sur le site de la Ville : <http://www.saint-quentin.fr/1658-ateliers-participatifs.htm>

Niveau techno

/ Les nouveaux véhicules : autonomes, volants... quand l'innovation technologique se fait rattraper par la réalité

Cela apparaît à présent comme une certitude, les technologies vont considérablement bouleverser le monde de l'automobile dans les années à venir. Voitures autonomes, partage de voitures, voitures propres et maintenant véhicules volants, d'innombrables innovations sont en cours. Si les prototypes et tests sont déjà largement lancés et souvent convaincants, le déploiement à grande échelle n'est pas complètement prêt. Uber a ainsi suspendu cette semaine son programme de recherche sur les taxis autonomes après la mort d'une femme en Arizona, percutée par un véhicule autonome de l'entreprise. Une nouvelle qui tombe mal : Uber et Waymo, la filiale de conduite autonome d'Alphabet, avaient demandé le 16 mars 2018 au Congrès d'adopter sans tarder un projet de loi permettant d'accélérer le déploiement des véhicules sans conducteur aux Etats-Unis...

Pour en savoir plus :

- <http://www.automobile-propre.com/voitures-et-taxis-volants-ils-arrivent-et-sont-electriques/>
- http://www.liberation.fr/planete/2018/03/19/un-vehicule-autonome-d-uber-implique-dans-un-accident-mortel_1637404
- https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/transports/l-accident-d-une-voiture-uber-sans-conducteur-a-coute-la-vie-a-une-pietonne_122190

/ Une application pour en finir avec la recherche des places de parking

Sur le marché de la smart city, la concurrence fait rage, notamment en matière de stationnement dit "intelligent". La start-up Parkki se positionne sur ce secteur en proposant une offre à la fois aux automobilistes et aux collectivités et infrastructures accueillant des automobilistes (supermarchés, aéroports, etc.). L'entreprise lilloise a développé une technologie s'appuyant sur des capteurs (sans caméra, installés sur l'éclairage public) qui compilent des données et offrent des solutions de stationnement aux automobilistes grâce à un algorithme d'apprentissage continu. L'entreprise prévoit une levée de fonds en 2018 afin de déployer largement ses solutions. Un sujet à suivre quand on sait que les automobilistes cherchant une place, participent à une augmentation de plus de 30% du trafic en ville avec des répercussions importantes sur l'écologie, la santé et l'attractivité commerciale des centres-villes.

Pour en savoir plus :

- <https://www.frenchweb.fr/fw-radar-parkki-lapplication-pour-en-finir-avec-les-recherches-de-places-de-parking/318161>
- <https://www.parkki.fr>

/ Goodyear : l'imagination en roue libre

On connaissait la route productrice d'énergie, voici à présent les roues intelligentes. Le géant du pneu Goodyear, a présenté lors du salon de l'automobile à Genève un prototype de pneu absorbant du CO2 et produisant de l'oxygène. Ce modèle inspiré des plantes, consiste à remplir les roues avec de la mousse (à la place des enjoliveurs). Cette mousse, nourrie par l'humidité de la route, absorbe du

CO2 et se développe sur les flancs du pneu pour libérer, ensuite, de l'oxygène. L'entreprise a annoncé que dans une ville comme Paris, l'utilisation d'une telle technologie pour l'ensemble des véhicules permettrait de générer 3000 tonnes d'oxygène et d'absorber 4000 tonnes de CO2 par an !

Pour en savoir plus :

- <http://www.linfordurable.fr/entreprises/goodyear-presente-oxygene-un-pneu-vegetal-base-de-mousse-2678>
- <http://www.ledauphine.com/societe/2018/03/13/developpement-durable-ce-pneu-devore-du-co2-et-produit-de-l-oxygene>

/ À Orléans, les stations d'épuration se visitent en réalité virtuelle

Pour comprendre la ville et sa complexité, il est important de saisir l'utilité et le fonctionnement des infrastructures clés du territoire. La métropole d'Orléans, qui met en place depuis plusieurs années des visites pédagogiques des stations d'épuration (étudiants, publics scolaires, habitants), a décidé de développer un outil de réalité virtuelle pour compléter ces visites "physiques". Le principe est simple, les visiteurs virtuels sont équipés de lunettes immersives sur lesquelles est placé un smartphone affichant une application permettant de visualiser les différentes stations implantées sur le territoire de la métropole Orléanaise, de survoler celui-ci et de choisir la station que l'on souhaite voir avec de nombreux détails (vus, chiffres, plans de coupe, etc). Une bonne idée qui pourrait être reproduite pour faire visiter de nombreuses infrastructures dans des conditions de sécurité optimale.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/A-Orleans-les-stations-d-epuration-se-visitent-en-realite-virtuelle_a465.html

Et ailleurs...

/ Konza Technology City, vitrine du Kenya 2.0

À 60 kilomètres de Nairobi, capitale du Kenya, 2.000 hectares de terrain vont accueillir des futurs immeubles écologiques pour héberger des entreprises spécialisées dans l'innovation et les nouvelles technologies. Financé à 90% par des acteurs privés, ce site devrait créer 200.000 emplois.

C'est donc un levier économique majeur pour le Kenya qui tente de se positionner sur la carte des pays les plus avancés dans le domaine du numérique en Afrique, avec notamment le programme national "Vision Kenya 2030". Au Rwanda, un projet similaire doit prochainement voir le jour : Kigali Innovation City.

Pour en voir plus :

- http://afrique.lepoint.fr/economie/konza-technology-city-vitrine-du-kenya-2-0--18-03-2018-2203456_2258.php

/ Aérotrópolis d'Oslo, une nouvelle solution de ville durable pour demain

John Kasarda, universitaire américain, a développé dans les années 2000 le concept d'aérotrópolis, c'est-à-dire la création d'un tissu urbain autour d'un aéroport. À Oslo, deux agences d'architecture norvégiennes, Haptic et Nordic, ont repris ce concept et conçu le premier aérotrópolis à énergie positive du monde. Énergies renouvelables, véhicules électriques, habitants à moins de 5 minutes des transports en commun, sont au programme...

Pour en savoir plus :

<https://archicree.com/actualites/aerotropolis-doslo-route-vers-ville-durable-futur/>

/ Les projets de villes intelligentes se déploient en Suisse

En Suisse, plusieurs villes ont fait le choix de s'équiper de dispositifs intelligents. Nous pouvons citer les cas de Porrentruy et du canton de Genève. Dans le premier cas, la ville a choisi le parti-pris d'associer l'administration à des startups et PME locales afin de faire émerger des solutions adaptées au territoire : le parking et l'éclairage intelligents ont été abandonnés car peu pertinent compte-tenu des besoins, en revanche une meilleure gestion de l'énergie des bâtiments publics a été mise en place. À Genève ce sont des capteurs intelligents de stationnement qui ont été installés.

En Suisse, c'est la méthode dite des "petits pas" qui est adoptée, le niveau de "smartitude" varie selon le canton ou la ville qui le met en place. La Smart city semble ne pas y être une course entre les collectivités, à celle qui aura le projet le plus innovant - le critère principal reste la réponse à des besoins locaux.

Pour en savoir plus :

- <https://www.letemps.ch/economie/projets-villes-intelligentes-se-deploient-suisse>

Agenda

- Mercredi 4 avril 2018, à Bordeaux : Forum Smart City - j'habite, tu travailles, nous vivons
<https://evenement.latribune.fr/smartcity-bordeaux/>
- 18-20 avril 2018, à Rennes : Energie Cities
<http://www.annualconference.energy-cities.eu/fr/>
- Jeudi 7 juin 2018, à Paris : Forum villes et territoires intelligents, organisé par La Gazette des Communes
<https://evenements.infopro-digital.com/gazette-des-communes/evenement-forum-villes-et-territoires-intelligents-2018-p-7868>