

#23 - Lundi 9 avril 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ 100 millions d'euros : c'est ce que pèse le marché de la concertation en 2018 selon une étude menée par le groupe La Poste

Un marché émergent en structuration, qui pèse 100 millions d'euros dans l'économie française : c'est un des résultats de l'étude qu'Olivier Galiana, délégué au développement urbain au sein du groupe La Poste, est venu présenter à l'association DebatLab le 27 mars dernier.

La participation citoyenne est l'un des leviers d'action identifiés par le gouvernement pour moderniser l'action publique. La Poste s'est donc penchée sur le sujet, notamment pour évaluer la pertinence du maillon proximité qu'elle représente avec ses 17 000 bureaux de poste et points de contact.

"Concerter, un métier, un marché" - c'était le thème de ce DebatClub organisé par l'association des professionnels de la concertation DebatLab - que La Poste a d'ailleurs rejoint cette année.

A lire pour aller plus loin sur le sujet :

Le marché de la démocratie participative, de Alice Mazeaud et Magali Nonjon

Pour être tenu informé des prochains événements de l'association DebatLab :

<https://twitter.com/DebatLab>

/ Les bonnes pratiques quant à l'usage de l'internet des objets par les acteurs publics

Les Cerema a piloté une étude menée par des étudiants de l'école des Ponts.

Un constat : la diversité des usages. Stationnement, éclairage public, information en temps réel pour les déplacements, etc. mais l'usage qui séduit le plus les collectivités est la réduction des dépenses de fonctionnement (télé-relève des réseaux d'eau, adaptation de l'éclairage en fonction de la fréquentation, etc.)

Des bonnes pratiques quant à l'usage de l'IoT par les collectivités :

- la transparence du dispositif mis en place et de son écosystème, sa conception en concertation, pour ancrer la confiance des administrés
- la "clause data" : le contrat signé entre la collectivité et son prestataire doit clairement indiquer que les données collectées appartiennent à la collectivité. Idem pour les équipements et l'infrastructure créés pour le projet.

- se méfier des produits clés en main et leur préférer une technologie opensource ou l'intégration de la compétence en interne.
- Portage politique, appropriation du projet par l'interne, communication.

L'OPECST - l'Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques - synthétise les 3 enjeux clés en matière d'objets connectés pour les collectivités : l'acceptabilité sociale du dispositif, la création de lien social (et non le renforcement de la fracture numérique), la sécurité au regard notamment du nouveau RGPD (règlement européen relatif à la protection des données personnelles).

Pour en savoir plus :

- <http://www.lagazettedescommunes.com/555108/les-cles-pour-le-developpement-dun-internet-des-objets-integre-a-la-collectivite/>
- L'étude Ecole des Ponts / Cerema / Les Interconnectés : https://www.cerema.fr/system/files/documents/2018/03/201802_Rapport_IoT.pdf
- Note de l'OPECST sur les objets connectés : http://www.senat.fr/fileadmin/Fichiers/Images/opekst/quatre_pages/OPEKST_2018_0013_note_objets_connectes.pdf
- Dossier de La Gazette des Communes sur le RGPD <http://www.lagazettedescommunes.com/dossiers/donnees-personnelles-un-gisement-sous-haute-protection/>

/ Grèves : vers de nouveaux usages en matière de mobilité urbaine

Un constat : le train est le principal moyen de transport utilisé en France. Tous les jours, environ 4,5 millions de personnes l'utilisent (80% en Île-de-France). Pour autant, se développent d'autres modes de déplacement. VTC (voiture de transport avec chauffeur), bus longue distance, covoiturage, comotorage (partage du siège de moto), vélos, etc ... Même l'auto-stop est remis au goût du jour ! En effet, la SNCF, en partenariat avec Waze, Facebook et la Ville de Paris, vient de lancer une plateforme "Autostop-Citoyen".

La mobilité urbaine se renouvelle donc. Et les recours à ces nouveaux services sont de plus en plus élevés en cas de perturbation sur nos rails, comme c'est actuellement le cas avec la grève entamée par les cheminots. Les 36 jours de grève prévus sur trois mois devraient pousser les habituels usagers du train à tester d'autres modes de transport... l'occasion aussi d'observer les mobilités de demain.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Greves%C2%A0vers-de-nouveaux-usages-en-matiere-de-mobilite-urbaine_a480.html
- http://www.lemonde.fr/economie/article/2018/04/03/les-transports-alternatifs-grands-gagnants-de-la-greve-a-la-sncf_5279932_3234.html
- <http://www.lefigaro.fr/societes/2018/03/29/20005-20180329ARTFIG00145-pendant-les-greves-la-sncf-reinvente-l-auto-stop.php>

Les territoires bougent

/ Lancement de la démarche participative sur le SCOT de la Métropole du Grand Paris

La Métropole du Grand Paris (MGP) est sur tous les fronts en matière de planification. Après avoir engagé son Plan Climat Air Énergie Métropolitain (PCAEM) et lancé ses réflexions sur le futur PMHH (Plan métropolitain de l'habitat et de l'hébergement), la MGP travaille à présent sur un document d'ampleur inédit, son Schéma de Cohérence Territorial (SCoT). Celui-ci doit proposer une vision stratégique pour le territoire métropolitain pour les 15 à 20 ans à venir et les plus de 7 millions d'habitants : attractivité, équilibres territoriaux, solidarités, déplacements, développement durable ... les sujets sont nombreux pour ce document qui doit constituer selon le Patrick Ollier, Président de la MGP, la colonne vertébrale de l'action métropolitaine. Afin d'enrichir les réflexions sur l'élaboration de ce document, une large concertation est lancée auprès de l'ensemble des acteurs métropolitains. Un site Internet participatif a été inauguré à l'occasion d'une Assemblée des maires jeudi 5 avril et un bus dédié à la démarche ira à la rencontre des métropolitains à partir de mai pour présenter, les enjeux du SCoT et recueillir les avis et priorités de ceux qui vivent et travaillent sur le territoire métropolitain.

Pour en savoir plus :

- Le site de la concertation sur le SCOT de la Métropole : www.metropolegrandparis.fr/scot
- <https://www.businessimmo.com/contents/96889/la-mgp-presente-le-scot-et-le-pmhh-a-l-assemblee-des-maires>

/ La première rue intelligente de Paris dans le 15e

Depuis février dernier, la rue Antoine-Bourdelle dispose d'un éclairage intelligent. Son intensité est minimale quand la rue est déserte, elle augmente lorsqu'un mouvement est détecté. La grande particularité de ce dispositif vient du fait que les capteurs sont censés reconnaître un piéton d'un véhicule, voire même de détecter le simple voisin descendant les poubelles. Ainsi, la luminosité augmente selon le type de passage.

L'expérience ne concerne que 13 luminaires équipés de capteurs, les résultats de ce test grandeur nature seront décisifs pour les futurs choix de la Ville de Paris en matière de ville intelligente.

Pour en savoir plus :

- <http://www.leparisien.fr/paris-75/paris-voici-la-premiere-rue-intelligente-de-la-capitale-28-03-2018-7634052.php>
- <http://www.europe1.fr/societe/des-lampadaires-intelligents-pour-lutter-contre-la-pollution-lumineuse-3611816>

/ Sense-City : une mini ville laboratoire en Seine-et-Marne pour tester la smart city durable

À Champs-sur-Marne, il existe désormais une ville dans la ville, et elle s'appelle Sense-City. Inaugurée fin mars, Sense-City est un véritable lieu d'expérimentation et de recherche scientifique de 3 200 m². Le concept est unique en Europe : on crée une mini-ville truffée de capteurs afin de savoir comment ceux-ci réagissent à différents climats (froid, chaud, pollution, humidité, ...).

Cette maquette grandeur nature située dans un hangar reproduit un chalet en bois, un bout de route, un passage piéton, un ciel, une place de parking. La température peut aller de -10°C à +40°C, le taux d'humidité de 99% à 10%, le niveau de pollution peut-être très bas ou très élevé, des pluies diluviennes ou du "crachin". Bref, tous ces paramètres doivent aider à comprendre comment nos villes vont réagir à un futur climatique encore bien inconnu. D'ici l'automne, un deuxième quartier devrait également voir le jour. Il permettra lui de tester les effets de la végétation en ville. Sense-City, une ville intelligente mise à rude épreuve !

Sense-City est un Equipement d'Excellence du Programme d'Investissement d'Avenir de l'ANR, courant sur la période 2011-2019 et doté d'un budget de 9 millions d'euros. Initialement porté par l'Université Paris-Est, ce programme implique aujourd'hui l'IFSTTAR, l'ESIEE-CCIP, le LPICM (UMR 7647 CNRS-Ecole Polytechnique), le CSTB, l'INRIA et l'UPEM.

Pour en savoir plus :

- <https://www.francebleu.fr/infos/sante-sciences/video-sense-city-une-mini-ville-en-ile-de-france-au-service-de-la-qualite-de-vie-urbaine-1522160002>
- https://www.lesechos.fr/06/09/2017/LesEchos/22523-103-ECH_sense-city-met-les-cites-a-l-e-preuve-du-climat.htm
- <https://www.la-croix.com/Sciences-et-ethique/Environnement/VIDEO-Sense-City-quartier-test-er-climat-extreme-2018-04-06-1200929722>
- Site de Sense-city : <http://sense-city.ifsttar.fr>

/ En Vendée, un nouvel urbanisme est à l'oeuvre

La croissance démographique que connaît actuellement la Vendée (+7 000 habitants par an) a poussé le département à lancer auprès des villes un appel à projets pour encourager les aménagements urbains doux. "Dessignons la Vendée de demain" incite les territoires à proposer des solutions pour densifier l'habitat tout en économisant le foncier et en créant du lien social et intergénérationnel.

Ce programme s'inscrit dans le plan départemental "Pour un nouvel urbanisme en Vendée" qui comprend aussi le dispositif BIMBY - Build In My Backyard = construire dans mon jardin - qui encourage les projets pilotes de densification douce et progressive en milieu urbain et ce, à l'initiative des habitants directement concernés. La collectivité propose ainsi aux habitants propriétaires de les accompagner pour faire développer leur patrimoine immobilier.

Pour en savoir plus :

- <http://www.vendee.fr/Territoire-et-environnement/Environnement/40754-Six-communes-dessinent-la-Vendee-de-demain>
- Le guide de BIMBY et de la bonne division parcellaire en Vendée : <https://fr.calameo.com/read/0021009789d29f6818e2b>

Niveau techno

/ La Smart Window

Lors du dernier salon Passi'bat, une conférence sur les "fenêtres connectées et dynamiques au service du Smart building" a été organisée par WICONA - une entreprise spécialisée dans les solutions aluminium durables. L'objectif ? Présenter des solutions pérennes pour baisser la consommation énergétique des usagers tout garantissant à ces derniers un certain confort. Les fenêtres de nos habitats sont une des pistes explorées. La Smart Window repose sur 5 piliers :

- Une fenêtre durable par sa fabrication,
- Dotée d'une fonction solaire, d'une fonction de renouvellement de l'air, etc,
- Autonome énergétiquement, car productrice d'électricité,
- Connectée et sécurisée, la data récoltée est traitée par la Gestion Technique du Bâtiment,
- Interopérable..

Pour en savoir plus :

- http://www.news-eco.com/communiqués/languedoc_roussillon/services_aux_entreprises/hiko_u_32175.php

/ Une appli collaborative pour ne pas rater le plus important

L'application "MoodWalkr" - "Mood" pour "humeur" et "Walkr" pour "marcheur" - propose à son utilisateur un parcours pour se balader selon les centres d'intérêts qu'il aura renseignés : patrimoine, nature, shopping, ... L'application est également contributive et permet aux utilisateurs de renseigner leurs coups de coeur ou les endroits difficiles d'accès pour les PMR.

Pour l'instant, il est possible d'utiliser cet outil à Montpellier et Toulouse, d'autres villes sont à venir.

Pour en savoir plus :

- <https://rcf.fr/la-matinale/moodwalkr-une-appli-pour-se-promener-la-carte>
- Le site de MoodWalkr : <https://www.moodwalkr.com>

Et ailleurs...

/ Bizerte se rêve en ville intelligente et durable

Bizerte, une ville de presque 150 000 habitants au nord de la Tunisie, est en plein changement. Un nouveau pont qui reliera les deux baies de la ville, captation des eaux de ruissellement, assainissement du lac, ... *"Bizerte est en chantier pour les vingt ans à venir, alors autant en profiter pour voir grand !"* selon l'architecte Borhane Dhaouadi, en charge du programme Bizerte Smart City. Un symbole de cette volonté : la ville accueille la 2e édition du forum et salon international Bizerte Smart City du 18 au 21 avril prochain.

Pour en savoir plus :

- <http://www.jeuneafrique.com/mag/543161/societe/tunisie-bizerte-se-reve-en-ville-intelligente-et-durable/>
- 2e édition du forum Bizerte Smart City : <http://www.bizertesmartcity.com/conference-2018.php>

/ Le Canada encourage les collectivités à investir dans la ville intelligente

Les collectivités canadiennes sont souvent parmi les territoires les plus cités en matière de Smart city. Cette fois, c'est le gouvernement fédéral qui est sur le devant de la scène en lançant le Défi des Villes Intelligentes. Quatre prix seront décernés à des communes pour leurs propositions et une enveloppe de 75 millions de dollars sera à partager entre les lauréats.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Le-Canada-encourage-les-collectivites-a-s-investir-dans-la-ville-intelligente_a481.html
- <https://impact.canada.ca/fr/defis/villes-intelligentes>

/ Et tout près, en Belgique

Ottignies-Louvain-la-Neuve et Proximus viennent de passer un accord pour une phase d'expérimentation de dispositifs intelligents sur le territoire. Cette étape devrait permettre d'analyser l'impact des IoT - internet des objets - sur une commune et d'en faire ressortir des préconisations pour les autres territoires. La ville se transforme ainsi en un laboratoire qui verra les tests se faire en deux étapes : identification des défis majeurs et priorités de la ville puis test en situation réelle des outils censés répondre aux enjeux locaux. Deux partenaires ont d'ores et déjà annoncé qu'ils prendront part au projet, ORES et BeMobile.

Les outils intelligents clés en main peuvent-ils convenir à des territoires différents ? Le débat reste ouvert ...

Pour en savoir plus :

- <https://www.digimedia.be/News/fr/21963/ottignieslouvainlaneuve-et-proximus-accelere-le-pas-vers-un-environnement-urbain-plus-intelligent.html>
- <http://www.laprovence.be/213970/article/2018-04-05/ottignies-se-veut-plus-connectee-lavenir-l-aide-de-proximus>

Agenda

/ Salon des maires d'Ile-de-France - du 10 au 12 avril 2018, 20 avenue de Porte de la Villette à Paris

<http://salonmairesiledefrance.fr/wp-content/uploads/2018/03/Programme-1.pdf>

/ 2e édition du forum et salon international Bizerte Smart City - du 18 au 21 avril 2018, à Bizerte

<http://www.bizertesmartcity.com/conference-2018.php>

/ Forum villes et territoires intelligents le 7 juin à Paris

<https://evenements.infopro-digital.com/gazette-des-communes/evenement-forum-villes-et-territoires-intelligents-2018-p-7868>