

#23 - Jeudi 19 avril 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ La ville de demain en souterrain : pourquoi pas !

Le sous-sol des villes constitue un vaste réservoir d'espaces vierges disponibles. Les projets d'aménagement se multiplient à travers le monde, une partie de la vie des citoyens de demain se déroulera vraisemblablement sous terre :

- A Helsinki, en 2020, on pourra se déplacer, faire son shopping, travailler ou faire du sport en souterrain grâce aux 400 locaux en projet (9 millions de m³). Logistique, approvisionnement et circulation seront effectués en souterrain : une réponse notamment aux embouteillages à la surface.
- A Montréal, on estime que près de 12% des commerces sont déjà en souterrain - et accueillent 183 millions de visiteurs par an. 32 km de galeries permettent aussi de circuler à pieds sous terre.
- A Mexico, un "creuse-terre" est en projet : un gratte ciel inversé qui se déploie sur 300 mètres de profondeur.
- A Paris, la "Caverne", ferme urbaine en souterrain, vient d'être inaugurée dans le cadre de Réinventer Paris, et fait figure de fer de lance du déploiement de l'agriculture en souterrain.

Les sous-sols, dans lesquels on cachait jusqu'à maintenant ce qu'on ne souhaitait pas voir de la ville, suscitent l'intérêt des collectivités et offrent un terrain de créativité pour les architectes et urbanistes.

Pour en savoir plus :

- "Dans les entrailles de la terre", émission sur France Culture : <https://www.franceculture.fr/emissions/culturesmonde/dans-les-entrailles-de-la-terre-24-la-ville-souterraine-au-coeur-du>
- *Penser la ville et agir par le souterrain*, de Bruno Barroca, urbaniste
- <http://www.slate.fr/story/160537/ville-demain-futur-sous-terre-surpopulation>

/ Quelle place pour l'habitat mutualisé dans la ville intelligente ?

L'habitat mutualisé consiste à regrouper les moyens de chacun pour économiser davantage et mieux vivre ensemble, tout en gardant un espace personnel. Sont mutualisés les conciergeries, salles des

fêtes, buanderies et parfois des espaces de coworking. Cette nouvelle forme de vivre ensemble répond à 3 objectifs :

- Économiser les coûts, en gérant de manière autonome les travaux du quotidien et les aménagements extérieurs.
- Préserver l'environnement (installation de capteurs intelligents, panneaux solaires et recours aux matériaux de construction écologiques, gestion de son chauffage depuis son smartphone, ...).
- Favoriser le lien social, grâce à l'agriculture urbaine par exemple.

La Maison des Babayagas à Montreuil réservée aux femmes de plus de 60 ans en est une bonne illustration. En France, nous sommes toutefois encore loin du Danemark où l'habitat mutualisé représente entre 15 et 20% des logements neufs.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Quelle-place-pour-l-habitat-mutualise-dans-la-ville-intelligente%C2%A0_a493.html
- Découvrir la Maison des Babayagas à Montreuil, "l'art de bien vieillir, une utopie réaliste ?" : <https://www.lamaisondesbabayagas.eu/>

Les territoires bougent

/ Orléans veut compter et qualifier les itinéraires piétons avec 16 capteurs de comptage

Après Nantes et Le Mans, Orléans compte s'équiper de capteurs afin de chiffrer la population piétonne qui circule dans la ville. Les données récoltées devraient par exemple mettre fin à l'éternelle bataille des chiffres entre la police et les syndicats lors des manifestations ou encore rassurer les commerçants, et en attirer de nouveaux, en démontrant l'attractivité de la ville. Plus globalement, connaître la fréquentation et le cheminement des piétons dans la ville ouvrira de nouvelles perspectives en matière d'aménagement urbain. Deux questions restent en suspens : quel dispositif sera choisi par la mairie et quel degré de confidentialité auront les données récoltées ?

Pour en savoir plus :

- <https://france3-regions.francetvinfo.fr/centre-val-de-loire/loiret/orleans/donnees-orleans-veut-s-uivre-itineraires-pietons-ville-16-capteurs-comptage-1460057.html>

/ Quand une ville nomme ses rues pour répondre aux besoins des nouvelles technologies

L'arrivée des nouvelles technologies dans nos villes bousculent les territoires et les obligent à repenser leur manière de faire. Le cas de la ville de Sarlat-la-Canéda en Dordogne en est un bon exemple.

En effet, la fibre optique et le très haut débit vont être installés dans la ville de plus de 9 000 habitants. Le bémol ? Ces installations demandent que toutes les habitations de la ville soient numérotées et rattachées à une rue, une impasse ou une route avec un nom. Or quelques 150 rues de Sarlat-la-Canéda demeurent sans nom.

La ville a donc décidé de lancer une large consultation auprès des habitants pour trouver les noms manquants. Boîte à idées dans le hall de la mairie, page Facebook et site de la ville permettent aux habitants de contribuer en proposant des noms jusqu'au 25 mai.

Toutes les contributions sont les bienvenues selon la mairie : personnalité locale célèbre, sportif, artiste, noms d'oiseaux ou de végétaux, ...

Pour en savoir plus :

- <http://www.sudouest.fr/2018/04/17/150-rues-impasses-et-routes-cherchent-noms-4377790-2147.php>
- Site internet de la ville : <http://www.sarlat.fr/une-rue-un-nom/>

/ L'heure de l'expérimentation a sonné pour les acteurs urbains bordelais

"(...) la smart city doit permettre de lier logement, emploi et mobilité et d'introduire des flux de mobilité dans le logement qui est par nature immobile" explique Jean-François Leu, directeur régional Nouvelle-Aquitaine d'Action logement services. Ces propos alimentaient une table ronde du Forum Smart City à Bordeaux, début avril, sur les nouvelles manières de vivre, de travailler et de partager dans nos villes.

Un projet immobilier participatif en autopromotion réelle livré fin 2018 à Bordeaux a été mis en avant au cours des débats : il s'agit d'y mixer habitat et tertiaire en créant 600m2 de bureaux surplombés de 6 appartements.

Pour en savoir plus :

- <https://objectifaquitaine.latribune.fr/business/2018-04-13/smart-city-l-heure-de-l-experimentati-on-a-sonne-pour-les-acteurs-urbains-774580.html>

Niveau techno

/ Le porte-clés de paiement sans contact, un gadget de plus ou une avancée réelle ?

Anytime, la néo-banque (banque digitale accessible par application mobile) va proposer à ses clients un porte-clés et un bracelet connectés pour des transactions financières sans contact. Cette technologie renouvelle les usages du paiement sans contact déjà disponible par carte bancaire et doit se faire sa place au milieu des 1,2 milliards de transactions sans contact réalisées en 2017 en France (source : banque de France). La course à la miniaturisation des moyens de paiement est lancée !

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/La-FinTech-Anytime-propose-un-porte-cles-de-paiement-sans-contact_a492.html

/ Participation en vidéo et en direct d'un événement, des start-up élargissent les modalités de participation

Contribuer en vidéo et diffuser directement ou après modération à partir de la borne sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Youtube), par mail, ou sur un site web : c'est ce que permet SmOOOvebox, start-up rencontrée au salon des maires d'Île-de-France sur le stand de la Métropole du Grand Paris. Des outils statistiques permettent d'évaluer l'impact du vidéomaton lors d'un événement. En cours de développement : un outil d'analyse des contenus pour un traitement efficace.

Pour en savoir plus :

- Site internet : <https://www.smooovebox.com/>
- Pour découvrir les vidéos prises par la borne lors du salon des maires : <https://www.smooovebox.com/vf/f64a2c31b3c7d404bc5f224db1980ef21f690850>

/ Le pari smart Mountain d'une start-up marseillaise

BookmyHelo veut "donner la possibilité de consommer le ski autrement" selon son dirigeant, Vincent Kieffer, et amener par hélicoptère les clients en bas des pistes. Voilà toute l'ambition de cette start-up

marseillaise spécialisée dans la mobilité hélicoptérée. Les enjeux pour les stations sont multiples : désenclavement, fidélisation des clients ou encore augmentation du chiffre d'affaires. Orange Business Service a d'ailleurs identifié le potentiel de cette nouvelle connexion des territoires par hélicoptère et a emmené la start-up avec elle pour Mountain Planet - le rendez-vous international de la filière montagne qui se tient à partir du 18 avril à Grenoble.

Pour en savoir plus :

- <https://marseille.latribune.fr/innovation/2018-04-17/le-pari-smart-mountain-de-bookmyhelo-775722.html>
- Découvrir l'événement Mountain Planet : <https://www.mountain-planet.com/>

Et ailleurs...

/ **Hambourg, le premier smart port du monde**

Logistique du port, modélisation des marées, conducteurs de camions guidés vers le point de chargement le plus adapté pour éviter les bouchons, capteurs pour un éclairage intelligent, utilisation d'énergies renouvelables, ... Voilà quelques solutions imaginées par la ville d'Hambourg pour faire de son port le premier smart port du monde. Aujourd'hui deuxième lieu de trafic de containers d'Europe avec pas moins de 9 millions d'unités par an (derrière Rotterdam), Hambourg tente de redynamiser son port en se tournant vers les dispositifs intelligents. Ces orientations rentrent dans le cadre du programme Hambourg 2025.

Pour en savoir plus :

- <http://les-yeux-du-monde.fr/actualite/concours/34796-hambourg-premier-smart-port-du-monde>

/ **Tokyo 2020 et Los Angeles 2028 défient Paris 2024**

Les Jeux Olympiques sont l'occasion pour les villes organisatrices de se mettre en avant, de montrer comment elles pensent la ville de demain et les moyens qu'elles développent pour se renouveler.

Et le moins qu'on puisse dire est que Tokyo 2020 et Los Angeles 2028 sont en train de mettre la pression à Paris 2024.

La première compte sur ses deux constructeurs automobiles de renommée mondiale, Nissan et Toyota, pour montrer sa vision de la mobilité de demain. Au programme : le concept de "e-Palette" - véhicule indépendant de tout conducteur pour le transport de marchandises et de magasins itinérants - 5G, reconnaissance faciale sur les sites officiels des JO, ...

Pour la seconde, les JO seront l'occasion d'être la vitrine des entreprises de la Silicon Valley tels que les géants Facebook, Google, Tesla, Uber, ...

Pour Paris, l'enjeu est de réussir à montrer un modèle d'innovation français et européen. L'objectif est de rendre opérationnels d'ici 2024 quelques milliers de véhicules autonomes dans la capitale française et donc de transformer la mobilité francilienne : réduction du trafic, de la pollution, augmentation de l'autopartage, ...

3 smart cities innovent en ayant fait un pari différent sur l'avenir, des inspirations pour penser la ville de demain.

Pour en savoir plus :

- <https://www.journaldunet.com/economie/expert/68815/tokyo-2020-et-los-angeles-2028-defient-paris-2024.shtml>

/ La Suède teste une route électrifiée

Près de Stockholm, il est possible de rouler sur la eRoadArlanda, la première route électrifiée au monde. Un rail à conduction situé au centre de la route alimente en électricité le véhicule qui roule dessus. Ce dernier déploie un bras amovible qui entre en contact avec le rail et recharge les batteries. Encore dans la phase test du projet, seuls les camions électrifiés des services postaux sont équipés.

Le ministre suédois de l'infrastructure affiche clairement son ambition, *“d'ici 2030, devenir l'un des premiers pays développés sans énergies fossiles dans ses transports”*.

Pour en savoir plus :

- <http://www.busetcar.com/la-suede-teste-une-route-electrifiee/>

Agenda

/ Pavillon France sur le salon de l'environnement IE expo - du 3 au 5 mai à Shanghai

<https://export.businessfrance.fr/programme-france/001PRG-26132+pavillon-france-sur-ie-expo-china-salon-de-l-environnement-en-chine.html>

/ Salon Smart cities de New York - du 8 au 10 mai 2018 à New York

<https://smartcitiesny.com/>

/ ViVatechnology, le rdv des startups et des décideurs autour de l'innovation - du 24 au 26 mai 2018

<https://vivatechnology.com/>

/ Semaine Européenne du Développement Durable (SEDD) - du 30 mai au 5 juin 2018

<http://institutvilledurable.fr/semaine-europeenne-du-developpement-durable-du-30-mai-au-5-juin-lapp-el-est-lance/>

/ Forum villes et territoires intelligents - le 7 juin 2018 à Paris

<https://evenements.infopro-digital.com/gazette-des-communes/evenement-forum-villes-et-territoires-intelligents-2018-p-7868>