

#18 - Jeudi 25 janvier 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ Les petites villes servent-elles encore à quelque chose ?

Ce titre provocateur est issu d'un texte du Prix Nobel d'économie Paul Krugman. Il s'appuie sur une réflexion précise : les industries des grandes villes qui faisaient vivre les petites villes alentours tendent à disparaître et les grandes villes, qui reposent de plus en plus sur l'économie de la connaissance, ont davantage besoin de relations avec d'autres métropoles qu'avec un tissu de petites villes périphériques. Les petites villes auraient donc de moins en moins de raisons d'être d'un point de vue strictement économique. Outre que cette approche écarte des considérations essentielles telles que les questions de bien-être, d'autres voix s'élèvent pour souligner les atouts des petites villes. Ainsi, les chercheurs Michel Lussault et Nadine Cattan montrent que les villes de moindre taille peuvent avoir un avenir si elles développent des projets propres et savent engager de nouveaux types de relations avec les métropoles. Si les conditions actuelles des petites villes sont indéniablement difficiles, il leur appartient aujourd'hui de tenter de se réinventer !

Pour en savoir plus :

- http://www.lemonde.fr/citynnovation/article/2018/01/11/les-petites-villes-servent-elles-encore-a-quelque-chose_5240524_4811669.html
- http://www.lemonde.fr/smart-cities/video/2017/11/20/fracture-territoriale-face-aux-metropoles-l-es-petites-villes-ont-des-atouts_5217488_4811534.html

/ L'innovation démocratique au coeur des réflexions

Nous avons souvent l'occasion de nous exprimer sur ces questions au coeur des pratiques quotidiennes de notre agence. La question de l'innovation, longtemps réservée aux dimensions technologiques, glisse de plus en plus vers des thématiques plus "soft" touchant aux usages et approches des projets de la ville. Ainsi, plusieurs événements verront le jour autour de la thématique des innovations démocratiques dans les prochaines semaines :

- Le 8 février, aura lieu à Paris la cérémonie de remise des labels pour reconnaître les villes et villages promoteurs de l'Internet citoyen, dans le cadre de la **Journée nationale des territoires, villes et villages Internet** ;
- Un mois plus tard, aura lieu la deuxième édition des **Rencontres nationales de la participation**, à Lille, avec pour thème "*l'innovation démocratique au service des territoires*".

Autant d'occasions de découvrir ou redécouvrir les approches, idées et enjeux clés de la participation, au service des territoires plus intelligents.

Pour en savoir plus :

- <http://www.villes-internet.net/pages/label/actualite>
- <https://www.rencontres-participation.fr/page/64926-accueil>

/ Exporter la campagne à la ville : vers une nouvelle approche de l'agriculture

"(...) entre 367 000 km² (hypothèse basse) et 641 000 km² (hypothèse haute) d'espaces insérés dans les villes du monde entier pourraient servir à produire des légumes." La fourchette est large. Elle n'en reste pas moins une piste intéressante pour subvenir aux besoins alimentaires de la population mondiale, en constante évolution... et répondre en partie à d'autres objectifs : dépollution, rafraîchissement de l'air, lutte contre les inondations, captation d'azote et économies d'énergie (de transport et d'isolation).

Selon cette étude, les zones propices à l'agriculture urbaine sont les façades, les toits et les espaces vacants. Pour quelle culture ? Les légumes secs et racinaires, les navets et les épinards, sont les plantes les plus adaptées aux milieux urbains et pourraient subvenir à 10% des besoins. Deux autres catégories de plantations poseraient plus de difficultés à être exploitées en ville : les arbustes fruitiers, légumes moins nourrissants (tomates, laitue) et les grands arbres fruitiers, cultures intensives. Ces derniers sont d'ailleurs les moins adaptables.

Manger intelligemment c'est aussi manger ce qui est produit à côté de chez soi et qui ne nuit pas à notre environnement.

Pour en savoir plus :

- https://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/agriculture/l-agriculture-urbaine-pourrait-generer-des-milliards-d-euros-de-benefices_119866

Les territoires bougent

/ Ville moyenne : la bonne taille pour devenir smart ?

"Un territoire de taille modérée peut, sans doute mieux qu'une grande ville, travailler en proximité avec ses administrés et ses entreprises à l'identification des besoins." En effet, les territoires périurbains ou ruraux sont capables - grâce à leur proximité avec les habitants - d'identifier les données qu'il convient de capter pour nourrir les systèmes et applications de la ville intelligente. Les métropoles font plutôt l'inverse : elle s'attachent en premier lieu à installer un réseau de capteurs pour recueillir les données et proposer ensuite des services aux usagers. De plus, la mutualisation des services techniques intervenant dans les domaines de la smart city (ne pas cloisonner les interventions publiques) permet à la fois de réaliser des économies budgétaires et d'adopter une approche globale.

Un aspect central souligné par le rapport est le nécessaire renforcement de la cybersécurité dans les collectivités concernées. La sécurisation des données personnelles est le seul moyen d'obtenir la confiance et l'approbation des usagers.

Par ailleurs, les petites et moyennes collectivités devront davantage que les grandes aller à la recherche de l'innovation et des initiatives citoyennes pour respecter les contraintes budgétaires. Mais après tout : innover en co-construisant, n'est-ce pas cela l'intelligence ?

Pour en savoir plus :

- <http://www.lagazettedescommunes.com/544166/les-villes-moyennes-aussi-ont-droit-a-la-smart-city/>
- <http://www.villesdefrance.fr/upload/files/Smart%20City%20et%20villes%20moyennes.pdf>
- [http://www.villesdefrance.fr/upload/En%20route%20vers%20des%20villes%20plus%20intelligentes\(1\).pdf](http://www.villesdefrance.fr/upload/En%20route%20vers%20des%20villes%20plus%20intelligentes(1).pdf)
- <https://www.weka.fr/actualite/administration/article/villes-de-france-publie-une-etude-encourageante-sur-le-developpement-des-smart-cities-dans-les-villes-moyennes-61135/>

/ 5G : Lille, Douai et 7 autres villes cherchent à accélérer

Bordeaux, Douai, Grenoble, Le Havre, Lille, Lyon, Montpellier, Nantes et Saint-Etienne : voici les neufs villes pilotes qui vont expérimenter la 5ème génération de communications mobiles - 5G. Ce test grandeur nature a pour objectif de préparer l'arrivée de la 5G en France selon l'Autorité de régulation des communications électroniques et des postes (Arcep), qui ne sera pas effective avant 2020. Cette nouvelle technologie devrait permettre une connexion dix fois plus rapide qu'avec la 4G. L'essor de cette connexion permettrait d'accroître encore le développement des IoT (Internet des objets) et ainsi, de continuer à faire évoluer nos villes intelligentes.

Pour en savoir plus :

- <http://www.20minutes.fr/high-tech/2203855-20180117-lille-douai-candidates-developper-5g-tr-es-haut-debit-mobile>
- <https://cio-mag.com/france-comment-larcep-prepare-larrivee-de-la-5g/>

/ Un village breton parie sur l'autonomie alimentaire

Le village de Langouët, près de Rennes, déjà connu pour son exemplarité écologique vise désormais l'autonomie alimentaire grâce à la construction de maisons dotées de potagers en permaculture. La commune expérimente notamment un prototype de maison atypique : la "BioclimHouse". Construite avec des matériaux durables, et autonome en énergie, cette construction bioclimatique abrite sur son toit une serre dédiée à la permaculture, pour devenir une maison-potager. Ce modèle de maison est aujourd'hui privilégié par le maire de la commune, notamment en raison de son coût : à environ 1200€/m² à l'achat, celle-ci serait alors accessible au plus grand nombre des propriétaires.

Pour en savoir plus :

- https://www.wedemain.fr/Avec-ses-maisons-potagers-ce-village-breton-vise-l-autonomie-alimentaire_a3144.html

Niveau techno

/ Dans la famille des vélos intelligents : après le guidon connecté, les vélos en libre service, je voudrais le vélo à hydrogène

Les avancées technologiques fleurissent sur nos bicyclettes. La dernière en date : le vélo qui fonctionne grâce à des piles à hydrogène. Pour parer aux difficultés liées à la production d'électricité par le nucléaire, à la fabrication et au recyclage des batteries, Pragma Industries a lancé les premiers vélos alimentés par un mélange gazeux composé d'hydrogène et d'oxygène. L'entreprise de Biarritz assure que l'autonomie de ses deux roues est d'environ 100 kilomètres (contre 50 pour les vélos fonctionnant avec une batterie classique). Le temps de recharge est de l'ordre de quelques minutes, alors qu'un vélo électrique classique se recharge en plusieurs heures.

Néanmoins il existe deux freins (et pas des moindres!) au développement de ces vélos : le prix (environ 7 500€/unité) et l'absence de borne de rechargement.

Deux collectivités de la Manche (50), Saint-Lô et Cherbourg-en-Cotentin, ont passé un contrat avec Pragma Industries pour dix vélos chacune et une station de recharge. Maintenant, nous n'avons plus qu'à attendre que l'entreprise fasse le Tour de France !

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Non-polluants-les-velos-a-hydrogene-s-installent-en-France_a416.html
- https://www.lesechos.fr/12/01/2017/LesEchos/22360-122-ECH_pragma-met-une-pile-a-hydrogene-dans-son-velo-electrique.htm

/ Karos : la société qui vous fait bouger de manière intelligente

Le court-voiturage, une nouvelle façon de se déplacer grâce à Karos. Quelle différence avec le covoiturage classique ? Karos ne propose que des trajets de courtes distances, entre son travail et son habitation. La startup travaille en collaboration directe avec les collectivités territoriales afin de compléter leur offre de transports en commun.

Île-de-France Mobilités subventionne 17 plateformes de covoiturage dont Karos à hauteur de 2€ par trajet effectué dans le cadre de son programme "Tous ensemble pour le covoiturage". Depuis octobre 2017, 81% des trajets effectués avec Karos ont impliqué la grande couronne de Paris pour une distance moyenne de 18 kilomètres. Autre donnée intéressante : 88% des trajets effectués le sont en heure de pointe, ce qui permet de diminuer le flux de circulation.

Ce modèle fait aujourd'hui des petits et la jeune pousse de covoiturage instantané Citygoo a annoncé il y a quelques jours avoir levé 800.000 euros auprès de 7 investisseurs.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Mobilite%C2%A0-Le-court-voiturage-de-Karos-plebiscite-par-les-Franciliens_a415.html
- <http://www.environnement-magazine.fr/mobilite/article/2018/01/25/117171/jeune-pousse-court-voiturage-citygoo-leve-800-000-euros.php>

/ Cliiink, l'application qui vous fait gagner des cadeaux si vous triez

L'entreprise des Bouches-du-Rhône Terradona a développé un système de consigne 2.0 pour les déchets.

Concrètement, l'application Cliiink permet aux personnes de jeter leurs déchets dans des conteneurs, géolocalisables et spécialement équipés pour ce dispositif, tout en capitalisant des points sur un compte. "L'éco-citoyen" peut échanger ses points contre des produits chez les commerçants partenaires ou les céder sous forme de dons pour des associations caritatives.

"A la fois ludique, incitatif et pédagogique, le système donne envie aux petits et grands de trier par son côté interactif, tout en permettant de dynamiser le commerce local, d'augmenter le pouvoir d'achat et le recyclage des déchets" selon son concepteur.

Après la Métropole Aix-Marseille Provence et des premiers retours plutôt positifs, plusieurs collectivités vont se lancer dans l'expérience en 2018 (Monaco, pays de Grasse, Cannes/Mandelieu, 4 communes de la Communauté d'agglomération de Lens-Liévin).

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Avec-Cliiink-vous-allez-avoir-envie-de-trier-vos-dechets_a409.html
- <http://terradona.com/fr/cms/33/cliink>

/ Le Ces 2018 : la Smart city bien représentée

4 500 exposants, dont 900 startups, 140 nationalités représentées, environ 180 000 visiteurs (nombre officiel annoncé en mai), sur 255 000m2...voilà en quelques chiffres le 51ème salon du Consumer Electronic Show (CES) qui s'est tenu à Las Vegas du 8 au 12 janvier dernier.

Ce salon était l'occasion de faire le point sur les innovations technologiques du moment : intelligence artificielle, réalité virtuelle, objets connectés et bien sur, Smart city. Cette dernière disposait d'ailleurs d'un espace qui lui était consacré. Une première lors d'un CES. Les nouveautés en matière de ville intelligente ne manquaient pas.

Parmi les multiples exposants, on pouvait retrouver l'entreprise Ford qui compte "inventer la rue du futur" afin de redonner celle-ci à ses habitants (véhicules autonomes accompagnés d'une gestion intelligente des déplacements urbains au service des piétons, vélos et commerces de proximité), ou encore Lyft qui, sur le même thème, cherche à libérer de l'espace dans les villes en diminuant la surface occupée par les routes.

D'ici 2050, on estime à 70% la part de la population qui vivra en ville. Innover afin de mieux cohabiter, voilà l'enjeu principal du développement de la ville intelligente dans les prochaines années.

Pour en savoir plus :

- <https://www.frenchweb.fr/premiers-retours-du-ces-2018/313488>
- <http://www.processalimentaire.com/Procedes/CES-2018-10-pepites-de-la-French-Tech-a-suivre-32793>
- <https://www.usine-digitale.fr/article/ford-google-et-lyft-esquissent-une-ville-du-futur-qui-resse-ble-a-celle-du-passe.N640983>

/ La quête intelligente : l'Église catholique se met au Smart

Le smart se glisse partout ! Voilà une nouveauté qui défraye la chronique à l'église Saint-François de Molitor dans le XV^e arrondissement de Paris. Grâce à une corbeille connectée et une application créée par une entreprise spécialisée dans la monétique, plus besoin d'avoir des pièces au moment de la quête, une simple carte bancaire sans contact suffit. L'église a équipé 5 des paniers utilisés traditionnellement pour la quête ... reste à savoir l'accueil qui sera réservé à ce dispositif.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Le-Diocese-de-Paris-experimente-la-quete-sans-contact_a_413.html

Et ailleurs...

/ Panasonic veut créer une ville intelligente en partenariat avec Denver

C'est le projet CityNOW. L'entreprise japonaise Panasonic et la ville américaine de Denver souhaitent transformer 160 hectares de terrain en une ville intelligente. Cette Smart city entièrement créée ne devrait toutefois pas voir le jour avant 2026.

"La zone concernée par la future ville a été d'ores et déjà équipée de WiFi, de lampadaires LED, de capteurs de pollution, de caméras de sécurité, de kiosques interactifs ainsi que d'un micro-réseau permettant d'alimenter toute la zone en électricité pendant 72 heures en cas de panne de courant." La Smart city ne semble plus avoir de limites d'ordre géographique.

Pour en savoir plus :

- <https://sciencepost.fr/2018/01/panasonic-train-de-construire-ville-intelligente/>

/ Alger, ville Smart

Avec la mise en place du programme "Alger Smar City" en juin dernier, une application VTC - véhicule de transport avec chauffeur - a vu le jour à Alger : Wesselni. Cette application téléchargée 15 000 fois, comptant 120 chauffeurs, 42 véhicules et 5 500 utilisateurs, a le vent en poupe.

Wesselni propose un forfait de 7 000 DA (environ 50€) par mois à ses chauffeurs. En contrepartie, ces derniers profitent alors d'une formation, de l'entretien de leur véhicule, de l'application et de la communication de l'entreprise. Côté client, l'utilisateur sera assuré, pourra payer par carte bancaire et aura un accès au wifi.

Cette application s'inscrit dans une volonté globale de rendre la ville blanche plus accessible en optimisant la circulation. Les services VTC auraient donc un "boulevard" devant eux, comme en témoigne la récente expansion de Wesselni à la ville d'Oran, et courant 2018 à Sétif et Constantine. À voir à présent si cela profite aussi aux catégories sociales qui en ont le plus besoin, les plus excentrées et mal desservies.

En savoir plus :

- http://www.elwatan.com/hebdo/multimedia/wesselni-veut-accompagner-la-mobilite-16-01-2018-360618_157.php
- <http://www.itmag-dz.com/wesselni-un-vtc-sort-sur-le-terrain/>

Agenda

/ 3ème édition de la Maddy Keynote - le 1er février 2018 de 10h à 18h - Centquatre Paris, 19e
https://www.villeintelligente-mag.fr/La-Cite-du-futur-a-la-Maddy-Keynote-2018_a412.html

/ Journée nationale des territoires, villes et villages internet - Palais de la Porte Dorée - Paris 12ème
<http://www.villes-internet.net/pages/label/actualite>

/ AP Connect : salon des solutions IT pour les administrations publiques - 7 et 8 février - Espace Champerret à Paris
<https://www.apconnect.fr>

/ Rencontres nationales de la participation - les 6,7 et 8 mars à Lille
<https://www.rencontres-participation.fr/page/212577-programme>