

#19 - Jeudi 08 février 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ Les citoyens et les élus doivent réfléchir ensemble sur la data

La récolte des données est indispensable pour la mise en place d'une Smart city : pour gérer des flux (transports, énergie, déchets, etc), il faut en comprendre le fonctionnement. Ainsi, les collectivités tentent de récolter et d'analyser les data afin de rendre intelligent leur territoire.

Pour autant les questions qui se posent pour les GAFAs (géants du web, Google, Apple, Facebook, Amazon, etc) et la marchandisation qu'ils font des données récoltées s'appliquent également aux acteurs publics. Une fois les données récoltées, qui en est responsable ? À qui appartiennent-elles (aux usagers, aux collectivités, aux entreprises) ?

Deux mesures phares sur les data vont bientôt entrer en vigueur et tenter de répondre à ces questions : le Règlement européen sur la protection des données dit GDPR (mai 2018) et la loi pour une République numérique (octobre 2018).

Malgré ces deux réglementations, les collectivités vont devoir aller plus loin que la simple publication des données obligatoires. Elles devront "*réfléchir aux usages de ces données, aux outils de médiation à construire pour faciliter leur utilisation, par des citoyens, par des acteurs publics ou des acteurs économiques*" selon Jacques Priol, président de Civiteo, société de conseil à Nantes.

Sans transparence et confiance entre citoyens et acteurs publics, il n'y aura guère d'avenir pour la Smart city.

Pour en savoir plus :

- <http://www.lagazettedescommunes.com/547978/linformation-est-la-matrice-de-la-ville-intelligente/>
- https://www.villeintelligente-mag.fr/En-2018-on-va-beaucoup-parler-data-Au-risque-de-passer-a-cote-de-l-essentiel_a429.html

/ Véhicules autonomes, acteurs publics et villes intelligentes

1964 : quai de la Mégisserie, le premier couloir réservé aux bus est instauré. Malgré les nombreuses critiques qu'il suscita à l'époque, nos villes sont aujourd'hui parsemées de ces voies censées fluidifier la circulation en ville. Plus récemment, ce sont les pistes cyclables qui sont créées. Pour autant,

l'espace public reste dominé par les véhicules privés individuels. Ce qui pose problème sur le plan environnemental et urbanistique.

Avec le développement des véhicules autonomes, c'est une nouvelle révolution qui semble se profiler dans nos villes. Et une occasion pour les acteurs publics de récupérer la mainmise sur la circulation en ville. Selon Jean-Louis Missika, adjoint à la maire de Paris chargé de l'urbanisme, il appartient aux pouvoirs publics de mettre en place "*des règles du jeu claires*" sur l'espace public. Car avec l'essor des véhicules autonomes s'accompagne des questions de création d'espaces sécurisés et de récolte des données. Pour Philippe Dewost, directeur de Leonard (plate-forme de prospective et d'innovation de VINCI), l'intelligence serait donc d'instaurer un dialogue "*avec les constructeurs pour anticiper, gérer et orienter les futurs flux de véhicules autonomes*". D'autres acteurs ou citoyens s'inquiètent du fait de laisser les opérateurs privés s'emparer de ces questions et en devenir les nouveaux maîtres. Le débat est lancé, espérons qu'il soit à la hauteur de l'innovation que représentent les véhicules autonomes.

Pour en savoir plus :

- http://www.liberation.fr/france/2018/02/07/il-faut-sortir-de-la-logique-qui-fait-du-vehicule-autome-un-smartphone-avec-des-roues_1628115

/ Un guide culturel pour le Grand Paris

"*Ce guide souhaite gommer les frontières culturelles entre Paris et sa banlieue*". Belle ambition ! Il est l'oeuvre de la collaboration entre Enlarge your Paris et l'agence de publicité BETC. La première édition du guide a été publiée le 7 février dernier. Le Grand Paris y est découpé en 8 quartiers distincts : la Fabrique, le Delta, la Street Galerie, le Square XXL, l'Océan Vert, l'HyperMuseum, le Rooftop, la Petite Riviera (cf: carte des quartiers dans l'article). Les bonnes adresses et événements incontournables du Grand Paris y sont recensés afin de valoriser les territoires à proximité de la capitale.

Pour en savoir plus :

- <https://www.lejournaldugrandparis.fr/lancement-premier-guide-culturel-grand-paris/>
- <https://www.lejournaldugrandparis.fr/enlarge-your-paris-betc-sommes-grands-parisiens/>

Les territoires bougent

/ À Tupigny, des véhicules à hydrogène qui carburent à l'éolien

Une commune de L'Aisne et ses quelques 348 habitants ont décidé de se lancer dans cette technologie. Pour ce faire, Tupigny est accompagné par l'entreprise VDN Group (Vent du Nord) et compte installer un parc éolien afin de produire de l'hydrogène pour alimenter deux véhicules. Ces derniers seront en libre-service et gratuits pour les habitants du village.

En plus des avantages de l'éolien par rapport au nucléaire pour produire de l'électricité, un véhicule à hydrogène possède une autonomie de plus de 500 km pour un temps de recharge d'à peine 5 minutes. Permettre à ses habitants de se déplacer gratuitement et sans polluer, un défi en passe d'être réalisé à Tupigny.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Mobilite%C2%A0-des-vehicules-en-libre-service-qui-vont-carburer-a-l-eolien_a424.html
- https://www.wedemain.fr/Dans-les-Hauts-de-France-ce-village-de-350-habitants-va-proposer-des-voitures-a-hydrogene-en-libre-service_a3170.html

/ Le “Smart port city” du Havre bientôt primé ?

Le programme des investissements d’avenir, appelé Territoire d’innovations de grande ambition (PIA 3 TIGA), récompense les initiatives les plus innovantes qui s’appuient sur les nouvelles technologies. Pour l’instant, 24 projets sont encore en lice mais d’ici la fin de l’année 2018, seuls 10 seront retenus et recevront chacun la somme de 50 millions d’euros. Et “Smart port city” espère bien en faire partie ! Ce dernier est un projet global visant à allier “ville intelligente et port du futur”. Il se développe autour de trois objectifs principaux : la conduite d’une transition technologique, l’édification d’un territoire exemplaire écologiquement et la construction d’une interface ville-port. Si elle fait partie des lauréats, la ville du Havre espère mener à bien ce projet d’ici 10 ans. Cela pourrait prendre plus de temps sans l’aide du PIA, mais les porteurs de ce projet intelligent semblent bien décidés à aller au bout de l’aventure.

Pour en savoir plus :

- <https://www.tendanceouest.com/actualite-261409-le-havre-pourrait-toucher-50-millions-d-euros-pour-se-transformer.html>

/ Un nouvel incubateur de startups spécialisées dans l’agriculture près de Lille

Le 2 février dernier a été inauguré dans les Hauts-de-France *Agtech*, un nouvel incubateur de startups basé à Willems (commune située à l’Est de Lille). Dédiés aux innovations agricoles, les 1 000 m² de bureaux et de coworking permettront de développer des technologies numériques qui serviront le secteur. Une vingtaine d’entreprises devrait s’y installer et travaillera en lien direct avec deux cents agriculteurs ayant exprimés la volonté d’être accompagnés.

Le plus de cet incubateur ? Selon le directeur général d’Euratechnologies, Raouti Chehi, « *ici, on est en proximité avec la réalité du marché, avec l’expertise métier.* » *Agtech* souhaite donc renforcer l’expertise des startups grâce à celle des agricultures, et vice-versa.

Pour en savoir plus :

- <http://www.lavoixdunord.fr/310158/article/2018-02-02/les-start-la-main-verte-ont-rendez-vous-dans-l-incubateur-agtech#>

/ Toulouse Métropole place le citoyen au coeur de ses projets smart city

Pendant une bonne partie de l’année 2014, startups locales, grands groupes et citoyens ont élaboré ensemble un schéma directeur Smart city pour Toulouse Métropole. Environ 5 000 citoyens ont participé à cette large consultation publique. L’objectif est de transformer Toulouse Métropole en une ville intelligente grâce à 500 millions d’euros d’investissements publics répartis entre 2015 et 2020.

Renforcer la vie en autonomie des seniors, dynamiser le commerce de proximité grâce à la géolocalisation ou encore simplifier la mobilité grâce aux véhicules autonomes. Voilà trois exemples concrets développés dans le cadre de ce schéma directeur Smart city. Les startups ne sont pas les seuls acteurs encouragés par ce programme puisque des appels à projets citoyens sont également mis en place.

Pour en savoir plus :

- <https://www.agoria.be/fr/Toulouse-citoyen-projets-smart-city>

Niveau techno

/ Des solutions smart en période de neige !

On le voit depuis quelques jours en Ile-de-France, la neige peut perturber fortement nos villes et métropoles. À l'heure de la Smart city et des multiples possibilités qui s'offrent à nous, quels outils pourraient nous aider à nous accommoder des intempéries ?

L'IoT - internet des objets - est une solution. En effet, les nouvelles technologies peuvent nous permettre de mieux anticiper ces épisodes neigeux. Grâce à des capteurs miniatures intelligents, disposés à certains endroits stratégiques, il est possible de connaître en temps réel la température de la chaussée et le taux d'humidité dans l'air. Ces données nous indiquent ainsi où répandre du sel et le moment le plus opportun pour le faire. Il s'agit là d'optimiser les interventions humaines et l'usage des moyens matériels pour aider à fluidifier la circulation dans nos villes. L'enjeu est donc de taille tant nos territoires sont aujourd'hui dépendants de la bonne circulation des biens et des personnes.

Pour en savoir plus :

- <http://www.lagazettedescommunes.com/547831/liot-pour-prevenir-les-episodes-neigeux-qui-p-analysent-les-metropoles/>

/ Le SimCity pour la ville intelligente

ForCity permet à ses clients (collectivités publiques, entreprise publiques) de simuler le futur de leur territoire d'ici 5, 10 ou 15 ans. Via un logiciel 4D de planification urbaine, il est possible de penser la ville du future : simuler les potentielles dessertes en transport en commun des quartiers les plus enclavés aujourd'hui, imaginer le futur parcours des réseaux de gaz, électricité, fibre, ... Voici quelques exemples concrets de ForCity. L'objectif étant d'offrir aux territoires la possibilité d'anticiper l'avenir. Cet outil de simulation a le vent en poupe, comme le montre sa récente levée de fonds de 8 millions d'euros !

Pour en savoir plus :

- <http://www.ladn.eu/news-business/actualites-startups/un-outil-de-planification-a-la-simcity-pour-la-future-smart-city/>

/ Avec CityMakers, Renault se penche sur la mobilité de demain

C'est dans "le Square", laboratoire d'open innovation de Renault dédié au développement de la mobilité de demain, qu'est né CityMakers. C'est un programme d'innovation ouverte conçu pour expérimenter des solutions innovantes et accélérer la transition vers une mobilité plus flexible et durable. Différents thèmes orientent l'action des startups : l'optimisation des bornes de recharge électrique, la simplification de l'utilisation de moyens de transport différents lors d'un déplacement en Ile-de-France ou encore l'utilisation des données des voitures pour fournir un outil de maintenance prédictive de la voirie.

CityMakers s'organise en 4 temps :

- repérer les problèmes qui se posent,
- choisir les startups qui proposent les meilleures solutions,
- expérimenter ces dernières
- évaluer l'action menée.

9 startups ont pris part au programme et présenté leurs projets il y a une quinzaine de jours. Des solutions concrètes devraient donc être testées dans les mois qui viennent.

Pour en savoir plus :

- <https://www.lesechos.fr/thema/0301225707732-avec-citymakers-renault-veut-reinventer-la-mobilite-dans-paris-2149267.php#YCh3mCGFD4FBEwbU.99>
- <https://fr.citymakers.io>

Et ailleurs...

/ Développement de la Smart city : l'Europe et l'Inde prennent de l'avance

Selon le président de la New Cities Foundation, John Rossant, la quasi-totalité des villes européennes de plus de 100 000 habitants a mis ou met en place des projets de villes intelligentes. Et en Europe, c'est en Allemagne que l'on retrouve les villes les plus connectées. Le recours à l'utilisation des données pour améliorer nos villes se généralise sur l'ensemble du vieux continent. Tout comme en Inde où quelques 400 millions d'habitants sont touchés par un projet Smart city. Le recours à l'IoT (internet des objets) se répand partout dans le pays, à tel point que le réseau indien IoT est le premier au monde.

En revanche, là où l'Inde fait sortir de terre ses smart cities, l'Europe doit tenir compte de ses infrastructures existantes pour mener à bien ses projets, des approches différentes mais qui peuvent se nourrir mutuellement.

Pour en savoir plus :

- <https://www.generation-nt.com/villes-intelligentes-smart-city-europe-france-inde-actualite-1950514.html>
- https://www.villeintelligente-mag.fr/Villes-intelligentes%C2%A0l-Europe-et-l-Inde-prennent-de-l-avance%C2%A0_a431.html

/ Bell et Kingston, un mariage Smart

La ville canadienne de Kingston vient de mettre en place un partenariat avec la compagnie de télécommunications Bell afin de développer ses services smart. La compagnie, elle aussi canadienne, met à disposition de Kingston sa plateforme pour ville intelligente afin de dynamiser la qualité de vie des habitants. Les premières expérimentations viendront rapidement : gestion de l'énergie et kiosques numériques sont au programme pour les prochains mois à venir.

Pour en savoir plus :

- <https://ih.advfn.com/p.php?pid=nmona&article=76652981&symbol=BCE>

Agenda

/ Netexplo Innovation Forum 2018 : 10 projets digitaux, un grand prix - 13 février - UNESCO Paris

<https://www.netexplo.org/fr/evenement/forum-netexplo-2018>

/ Startup Weekend Paris IOT : Développez votre startup IOT en 54 heures - du 16 au 18 février - 32 rue Blanche, Paris

<http://communities.techstars.com/france/paris---global-france/startup-weekend/11977>

/ Congrès Big Data Paris 2018 : 7ème édition sur le thème de la culture de la donnée partagée pour tous - 12 et 13 mars - Palais des Congrès, Paris

<https://www.bigdataparis.com/>

/ Lancement de la deuxième édition du programme “Inventons la Métropole du Grand Paris” - 15 mars de 11h à 12h30 - Palais des Festivals de Cannes

<https://objectifgrandparis.fr/lancement-de-2eme-edition-inventons-metropole-grand-paris-mipim-2018/>