

#20 - Jeudi 22 février 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ L'urbanisme transitoire, levier de l'attractivité territoriale ?

En manque d'idées d'innovation pour renouveler les pratiques de son territoire ? L'urbanisme transitoire ressemble bien à une piste à suivre pour les acteurs publics.

Cette pratique consiste à louer sur une période restreinte un site abandonné de toute activité (friches industrielles, terrains vagues, ...) afin d'expérimenter des savoir-faire relevant du "vivre-ensemble". Concrètement, les sites non occupés sont investis, sur une courte durée et contre un loyer modéré, par des associations, startups, TPE, artistes, ... C'est aussi l'occasion de loger des personnes dans le besoin. Ainsi, d'une pierre deux coups pour les collectivités : répondre aux besoins des habitants tout en revitalisant certains quartiers délaissés.

Plusieurs projets d'urbanisme transitoire émergent en France depuis les années 2010. À Nantes par exemple c'est un ancien karting de 1200m2 voué à la destruction qui est aujourd'hui occupé par des startups et des entreprises de la création et de la culture. À Rennes, une ancienne faculté de médecine est devenue un hôtel à projets pour les habitants. En Île-de-France, pas moins de 70 projets d'urbanisme transitoire ont vu le jour depuis 2012. Une approche à tester dans les nouveaux appels à projets et autres concours urbains ?

Pour en savoir plus :

- <http://www.blog-territorial.fr/lurbanisme-transitoire-levier-dattractivite-territoriale/>
- <https://www.plateau-urbain.com/termine>
- <https://lesgrandsvoisins.org>

/ Et vous, la ville intelligente, vous la voyez comment ?

En mai, Akim Oural - président du groupe numérique de la Commission internationale de la coopération décentralisée - et Emmanuel Eveno - président de Villes Internet - remettront au secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'Europe et des affaires étrangères un rapport sur la ville intelligente made in France.

Ce rapport doit répondre à un objectif bien précis : l'exportation du savoir-faire de nos territoires en matière de ville intelligente à l'étranger. En effet, certaines caractéristiques singulières existent bel et bien en France selon le groupe de travail du futur rapport :

- une forte implication des collectivités locales

- un milieu particulièrement riche d'opérateurs urbains
- la capacité à montrer le meilleur des territoires autour du numérique (recherche, start-up, tiers-lieux...)
- la modélisation par le citoyen qui devient lui-même prescripteur.

Pour rédiger le document, ses auteurs ont auditionné plus d'une centaine de personnes et se sont rendus sur les territoires afin de comprendre au mieux les pratiques. De plus, les élus sont invités à témoigner et expliquer les expérimentations qui sont menées sur leur territoire.

Pour en savoir plus :

- <http://www.lagazettedescommunes.com/549328/et-vous-la-ville-intelligente-vous-la-voyez-comment/>
- <https://www.villes-internet.net/articles/59afacdcbefd922c64fb85cb>

/ La Smart city, un moyen de bien vieillir

“Des Smart Cities pour y vivre, aider, être aidé et vieillir debout... connectés !” Les dispositifs intelligents (objets connectés, plateformes d'entraides, etc) à destination des seniors se développent de plus en plus. Le Label *Ville Amie des Aînés* par exemple incite les villes à prendre en compte ce public trop souvent oublié par les démarches intelligentes : amélioration des espaces extérieurs, transport et mobilité, solidarité, autonomie, service, soin et bien sur, participation citoyenne !

On peut citer également l'exemple de *Walk* développé par la start-up montpelliéraine Resilient Innovation. Ce boîtier accroché à la ceinture de la personne est un dispositif qui détecte les troubles locomoteurs et déclenche une stimulation auditive qui permet de synchroniser les pas de la personne. Selon son fondateur, *Walk* est un dispositif qui *“améliore le confort de vie des victimes de troubles de la marche d'origine neurologique et vise à aider des personnes sujettes aux chutes”*.

Grâce à des solutions innovantes, la Smart city tente ainsi de mieux intégrer les personnes âgées dans nos villes et de rallonger au maximum leur autonomie. Voilà qui est Smart !

Pour en savoir plus :

- <http://www.agevillage.com/actualite-16185-1-Smart-Cities-des-villes-intelligentes-et-aidantes.html>
- https://www.villeintelligente-mag.fr/Walk-fait-marcher-les-seniors-souffrant-de-troubles-de-motricite_a440.html

/ Le nudge : nouvel outil pour la ville de demain ?

Le nudge (coup de coude en français), est un concept relevant des sciences du comportement. Il s'agit d'une technique visant à influencer positivement le comportement des individus, sans les forcer. L'idée est qu'à moindres coûts, il est possible de changer les habitudes des gens pour leur propre bien ou celui de la collectivité. Dans le cas de la ville intelligente, l'approche par le nudge représente donc un enjeu qu'on ne peut pas ignorer.

Quelques exemples simples qui peuvent solutionner des problèmes complexes : Mettre des panneaux signalant un passage interdit dans certains couloirs du métro afin de fluidifier la circulation piétonne, même si aucune interdiction réelle existe. Sur une route dangereuse, il est possible de raccourcir l'espace entre les lignes blanches au fur et à mesure que l'on se rapproche du danger afin de donner un sentiment de vitesse au conducteur et ainsi, de le faire ralentir. Ou encore, afficher sur le compteur électrique d'un abonné, sa consommation en temps réel pour déclencher une prise de conscience et une modération énergétique chez l'utilisateur.

Toutes ces pratiques sont en vogue chez les anglo-saxons et arrivent de plus en plus en France.

Cependant certains pointent du doigt les nudges : n'est-ce pas une forme de manipulation, aussi douce soit-elle ? Il faut penser l'impact d'un “mauvais nudge” sur nos comportements et les

potentielles dérives qui l'accompagnent. Mais il semblerait que ces "mauvais nudges" n'aient pas d'influence sur nos comportements car l'idée générale est de faire germer par l'action une volonté déjà présente dans l'esprit de la personne ciblée. On ne peut pas forcer si facilement quelqu'un à adopter un comportement contre lequel il est.

Pour être encore plus efficace et ancré dans nos usages, le nudge peut aussi être pensé avec les usagers eux-même, au travers d'un dispositif de dialogue et de co-construction : une démarche que développe aujourd'hui Agence Eker.

Pour en savoir :

- http://www.demainlaville.com/nudge-nouvelle-norme-ville-demain/?lipi=urn%3Ali%3Apage%3Ad_flagship3_feed%3BpB6mPVntTOCbe8MbomTHiw%3D%3D
- http://www.liberation.fr/futurs/2014/01/19/les-nudges-force-de-persuasion_973983

Les territoires bougent

/ Transition énergétique et participation citoyenne à Nancy

En février 2019, la feuille de route "Cap sur Nancy 2030, la ville écologique" sera présentée par la ville de Nancy à ses habitants. D'ici là et pendant un an sera menée une large concertation auprès des habitants, des associations, des entreprises, des pouvoirs publics et de leurs partenaires.

D'une part, un conseil d'orientation constitué d'experts universitaires, d'élus et de partenaires institutionnels va être mis en place pour établir un diagnostic sur la situation environnementale de Nancy, proposer des initiatives et des recommandations d'actions. D'autre part, des propositions citoyennes seront recueillies grâce à plusieurs dispositifs : un espace de participation en ligne, une équipe mobile allant à la rencontre des habitants dans les quartiers de la ville, l'organisation de journées thématiques, d'appels à projets auprès des acteurs du monde associatif et des professionnels de l'habitat et du BTP.

Pour en savoir plus :

- <http://www.environnement-magazine.fr/territoires/article/2018/02/12/117562/ville-nancy-elaborer-une-feuille-route-participative-pour-transition-ecologique.php>

/ Des lampadaires aux consignes de tri, Bordeaux met tout un quartier à l'IoT

Christophe Collinet, chargé de mission métropole intelligente à Bordeaux Métropole : *"Nous devons changer 200 points lumineux (...). Mais le passé nous a montré que lorsqu'on laissait chaque métier déployer ses solutions individuellement, il devenait ensuite difficile de les interconnecter. Nous avons donc préféré connecter tous les métiers en même temps, à l'échelle d'un quartier."*

Ainsi, 500 capteurs IoT - Internet des objets - vont être installés dans un quartier du nord de la ville pendant six mois, de juillet à fin 2018, afin d'améliorer et de mesurer l'efficacité des services publics du quartier. Cette expérimentation va concerner les sources de consommation d'énergie de la ville (lampadaires, chaufferies, compteurs d'eau, gaz, électricité, bornes de recharge pour véhicule électrique), la gestion des déchets (taux de remplissage des consignes de tri) et les bornes à contrôle d'accès des zones piétonnes.

Si les résultats de ce quartier intelligent s'avère concluant, c'est toute la ville qui se transformera alors en véritable Smart city !

Pour en savoir plus :

- <https://www.journaldunet.com/economie/services/1207293-bordeaux-iot-quartier-matmut-atlantique/>

Zoom : Actualités et projets du Grand Paris

Le Premier ministre Edouard Philippe a dévoilé ce jeudi 22 février le nouveau calendrier du Grand Paris Express. Retards et coûts revus à la hausse sont les dernières actualités du "chantier du siècle", même si l'ensemble du projet a été confirmé à échéance 2030 ([lire ici](#)).

Ce projet, visant à chambouler les modes de déplacement actuels, est emblématique du Grand Paris et de tout ce qui va changer pour les habitants du territoire. En effet, plusieurs domaines vont être impactés :

- Emplois : environ 15 000 emplois devraient être mobilisés chaque année pour la construction des lignes de métro et des gares et 200 000m² nouveaux sont prévus pour accueillir des commerces et des activités.
- Urbanisme : on estime que la population en Île-de-France va augmenter d'ici 2030 de 5,5%, les nouveaux transports devraient rebattre les cartes de l'habitat dans la région avec une augmentation des prix du logement dans certaines villes (comme à Saint-Denis, Bagneux ou Issy-les-Moulineaux).
- Environnement : "moins de voitures, plus de vélos" sont annoncés dans le futur Grand Paris. Des champs éoliens et des panneaux photovoltaïques sont aussi attendus dans la région.
- Loisirs : la culture servira de passerelle entre la capitale et sa banlieue grâce à l'implantation de sites culturels (salles de concert, guinguettes, galeries, ...) dans divers endroits, notamment en banlieue (exemple de la nouvelle U Arena de Nanterre).

Le Grand Paris devrait bouleverser de nombreux sujets du quotidien des franciliens dans les décennies à venir. Pour autant, l'Etat prévoit une réforme territoriale visant à simplifier l'éternel "*mille-feuille administratif*". Quel(s) échelon(s) va(ont) disparaître ? Pour quelle future répartition des compétences entre les collectivités du Grand Paris ?

En attendant - malgré les attentes d'arbitrage sur l'organisation institutionnelle du Grand Paris - la Métropole du Grand Paris se lance dans l'élaboration de son SCOT (Schéma de cohérence territoriale). Celui-ci doit à terme devenir le cadre de référence de la planification stratégique métropolitaine et l'instrument de mise en cohérence de l'ensemble des politiques en cours d'élaboration. Un dispositif de concertation sera lancé dans les prochaines semaines afin d'associer l'ensemble des acteurs du territoire et le grand public à l'élaboration de ce document clé.

Pour en savoir plus :

- <http://www.leparisien.fr/grand-paris/tout-ce-que-le-grand-paris-va-changer-pour-vous-12-02-2018-7555857.php>
- <https://www.constructioncayola.com/infrastructures/article/2018/02/14/117638/metropole-grand-paris-fait-point-sur-scot-sman.php>
- <http://www.leparisien.fr/val-de-marne-94/reforme-territoriale-rien-n-est-arrete-promet-macro-n-a-favier-15-02-2018-7561353.php>
- <http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2018/02/22/20002-20180222ARTFIG00106-grand-paris-express-le-gouvernement-rend-ses-arbitrages-ce-jeudi.php>
- <http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/le-grand-paris-express-sera-bien-termine-en-2030-22-02-2018-7573800.php>

Niveau techno

/ Skyways, le drone autonome d'Airbus en démonstration à Singapour

Airbus a fait le 9 février dernier une démonstration de son drone, Skyways. Ce dernier livre de manière autonome des colis en zones urbaines denses.

Le drone se pose d'abord sur le toit du centre de maintenance, un bras robotisé le charge de son colis (jusqu'à 4kg) et il part ensuite déposer son chargement sur le toit du point relais souhaité. La personne est ensuite avertie par SMS que son colis a été livré. Tout se fait de manière autonome ! Airbus ne s'arrête pas à ce nouveau drone puisque l'entreprise est aussi en train de développer des véhicules volants autonomes...

Pour en savoir plus :

- <https://www.usine-digitale.fr/article/video-airbus-fait-fonctionner-un-drone-de-livraison-et-son-point-relais-de-facon-autonome.N652404>
- <https://www.aerobuzz.fr/breves-aviation-generale/premiere-pour-le-drone-skyways-dairbus-helicopters-a-singapour/>

/ Hyperloop, le rêve fou d'Elon Musk

Si on vous décrit un transport rapide dans un tube à basse pression allant à 1 100 km/h ? Tout de suite nous viennent en tête des oeuvres artistiques de science fiction (livres, films, séries TV, ...). Et pourtant, l'entrepreneur américain Elon Musk qui vient d'envoyer une voiture en orbite autour de la Terre souhaite développer ce type de transport afin de relier deux métropoles de manière économique, rapide et sans polluer. Ce transport futuriste serait ainsi un concurrent direct au transport aérien entre villes moyennement proches (jusqu'à 1 500 km de distance). La Smart city du futur semble encore loin mais pour certains elle est déjà d'actualité.

Pour en savoir plus :

- <https://www.frenchweb.fr/les-projets-hyperloop-et-elon-musk/316865>

Et ailleurs...

/ Babcock, la première ville verte des États-Unis qui fonctionne uniquement à l'énergie solaire

Au milieu des années 2000, Syd Kitson - un ancien joueur de football américain - achète un vaste terrain en Floride pour y construire la première ville verte des États-Unis, fonctionnant 100% grâce aux énergies renouvelables, Babcock. La crise financière de 2008 freine son projet. Mais depuis l'arrivée au pouvoir de Donald Trump, certains américains se tournent à nouveau vers cette ville atypique.

L'électricité produite par une immense ferme solaire alimente les foyers, l'éclairage public, les voitures. Les transports publics de la ville sont autonomes. L'eau est entièrement recyclée. Tout est pensé de manière durable, jusqu'à la largeur des rues et la proximité entre commerces et habitations qui sont censées favoriser les déplacements à pied ou à vélo. Cependant, la ville initialement imaginée pour accueillir 20 000 foyers peine à trouver sa clientèle, La faute au prix de l'immobilier (les maisons les moins chères sont vendues contre 200 000 dollars) ou aux habitudes énergétiques américaines ?

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Bienvenue-a-Babcock-Ranch-la-premiere-ville-verte-americaine_a436.html

/ Dubaï, en route vers l'intelligence

La première ville des Émirats arabes unis se met au Smart. Dubaï continue ses expérimentations de dispositifs intelligents avec en ligne de mire l'Exposition universelle de 2020. L'objectif est pour la ville de faire circuler dans ses rues des voitures autonomes pendant l'événement.

En attendant, l'aéroport de Dubaï vient d'installer 20 nouveaux portails intelligents et porte ainsi son parc à 127. Ces portails sont capables d'authentifier les passeports biométriques des passagers et de

raccourcir le temps d'attente lors des contrôles d'identité (15 secondes contre plusieurs minutes auparavant). De plus, un projet de tunnel équipé d'un système de reconnaissance faciale devrait également voir le jour d'ici la fin de l'été 2018 dans l'aéroport.

Pour en savoir plus :

- <http://www.journalauto.com/lja/article.view/27960/here-prepare-le-transport-autonome-de-dubai/15/connectivite>
- <http://www.tom.travel/2018/02/13/laeroport-de-dubai-sequipe-de-20-nouveaux-portails-intelligents/>
- <http://www.tom.travel/2017/10/17/laeroport-de-dubai-teste-tunnel-a-reconnaissance-faciale/>

/ Quand Monaco s'inspire de l'Estonie pour devenir smart

L'e-administration estonienne inspire la principauté de Monaco. Cette dernière veut se mettre au smart. Pour ce faire, elle a invité deux des principaux acteurs du projet de numérisation du pays de l'est - e-Estonia - à une conférence sur la ville intelligente tenue mi-février dans les locaux de Monacotech.

Au début des années 2000, l'Estonie a fait le choix de numériser son administration : carte d'identité numérique et signature électronique possible dans de nombreux services (2002), vote électronique (2005), dématérialisation des prescriptions médicales (2010) ou plus récemment la possibilité pour les étrangers de créer leur entreprise à distance sur internet (2015). De quoi donner des idées intelligentes aux monégasques !

Pour en savoir plus :

- <http://www.webtimemedias.com/article/smart-city-pays-e-exemple-estonien-est-inspirer-monaco-20180221-62217>

Agenda

/ "Métropoles d'intelligences" - le 5 mars 2018 - Mairie du 15e arrondissement à Paris

<https://www.lejournaldugrandparis.fr/evenement/metropole-dintelligences-metropole-grand-paris/>

/ Hackathon Citizens of Wallonia : mobilisez-vous pour inventer la ville de demain - du 9 au 11 mars 2018 à Mons

https://www.villeintelligente-mag.fr/agenda/Hackathon-Citizens-of-Wallonia_ae564097.html

/ Rencontres nationales de la participation - 6, 7 et 8 mars 2018 à Lille

<https://www.rencontres-participation.fr/page/64926-accueil>

/ Conférence "Villes intelligentes, le nouvel eldorado ?" - 21 mars 2018 au Casino de Paris

<https://evenium.net/ng/person/event/website.jsf?eventId=conferencedigital&page=tickets&loc=fr&justSubmit=false&cid=22132>

/ Séminaire "Alger ville intelligente" - 27 et 28 juin 2018 à Alger

<https://www.algerie-eco.com/2018/02/16/alger-ville-intelligente-sera-theme-seminaire-international-prevu-juin-prochain/>