

#21 - Mardi 13 mars 2018

Revue de presse bi-mensuelle réalisée par Agence Eker dans le cadre de ses missions d'accompagnement des entreprises et des collectivités territoriales.

Cette revue des médias qui évoquent la Smart City et son actualité est proposée pour alimenter les réflexions sur la ville de demain. Vaste sujet, nous avons pris le parti de choisir quelques axes sans chercher l'exhaustivité. Nous sommes à votre écoute pour la faire évoluer en fonction de vos intérêts.

Emilie Walker : emilie.walker@agence-eker.fr - 06 30 66 52 37

Idées

/ La smart city de demain, une Senseable City ?

Tout le monde essaie d'imaginer à quoi ressembleront nos villes de demain. Une chose est sûre : les villes seront de plus en plus connectées. Un danger pour certains, "Big Brother is watching you", une opportunité pour d'autres.

Le magazine *The Good Life* s'est pris au jeu de la prospection et dresse un portrait de la ville future selon trois axes :

- une ville intelligente : les infrastructures de nos villes seront de plus en plus connectées les unes avec les autres, ce qui permettra une optimisation de leur fonctionnement. De grands groupes se positionnent déjà sur ce marché, une question d'éthique se pose alors autour de la collecte des données et de leur utilisation.
- une ville citoyenne et durable : le changement climatique et ses impacts sont au coeur des enjeux de la ville de demain qui doivent être pensées en termes de durabilité : consommation énergétique optimale, proximité du lieu d'habitat et du lieu de travail, mobilité propre, ...
- une ville sentimentale : plus le virtuel sera présent dans notre vie de tous les jours, plus les habitants auront besoin de se rapprocher physiquement selon Laurent Vigneau (Vice-président de la SFU - Société Française d'Urbanisme). On parle ainsi parfois de *Senseable city* plutôt que de Smart city.

En somme, une ville intelligente ne serait-elle pas une ville connectée au service des citoyens, durable et prenant en compte leur affects ?

Pour en savoir plus :

- <http://thegoodlife.thegoodhub.com/2018/03/02/a-quoi-ressemblera-la-smart-city-de-demain/>
- <http://thegoodlife.thegoodhub.com/2018/03/02/a-quoi-ressemblera-la-smart-city-de-demain-citoyenne-23/>
- <http://thegoodlife.thegoodhub.com/2018/03/05/a-quoi-ressemblera-la-smart-city-de-demain-3-sentimentale/>

/ Les dépenses en matière de Smart city devraient atteindre 80 milliards de dollars en 2018

Innovation réelle ou effet de mode ? Quoi qu'il en soit, le cabinet américain IDC - International Data Corporation - affirme que les dépenses dans le monde en matière de ville intelligente devraient

dépasser les 80 milliards de dollars cette année, et même atteindre 135 milliards par an d'ici 2021. Ces chiffres pharaoniques montrent l'attrait global pour les services smart : transports, gestion de la consommation énergétique, sécurité, durabilité, ...

Selon les zones géographiques, les principaux axes de développement des collectivités diffèrent. L'Europe, le Japon et les Etats-Unis se concentrent surtout sur le secteur de le trafic routier intelligent, là où la Chine se porte davantage sur la vidéosurveillance intelligente.

Reste à savoir si ces dépenses qui semblent colossales permettent une véritable amélioration du cadre de vie ou bien si elles ne répondent qu'à une tendance actuelle...

Pour en savoir plus :

- <https://www.channelnews.fr/depenses-matiere-de-ville-intelligente-atteindront-80-milliards-de-dollars-cette-annee-79892>

Zoom sur

La participation : professionnalisation en plein essor !

La professionnalisation des acteurs de la participation a passé la vitesse supérieure. La concertation s'affirme comme un champ de l'action publique à part entière.

Deux événements ont illustré ce développement cette semaine :

/ + de 700 participants aux Rencontres nationales de la participation à Lille

Après Bordeaux il y a deux ans, c'est la Métropole Européenne Lille qui accueillait la semaine dernière la deuxième édition des Rencontres nationales de la participation. Plus de 700 professionnels étaient réunis pendant trois jours. Au programme, de nombreuses réflexions de fond sur le renouvellement démocratique et la participation citoyenne dans nos territoires (rôle des élus, capacitation des citoyens, innovations démocratiques) mais également des échanges concrets sur les pratiques quotidiennes de la concertation (outils, méthodes d'animation, gestion des marchés publics, etc.).



L'atelier "Marchés publics et concertations : leurs spécificités dans la rédaction d'un cahier des charges" par DébatLab

Pour en savoir plus :

- http://www.lagazettedescommunes.com/553455/aux-rencontres-nationales-de-la-participati-on-le-local-a-lhonneur/#utm_source=quotidien&utm_medium=Email&utm_campaign=09-03-2018-quotidien&email=pascal.nicolle@wanadoo.fr

/ Inauguration de La Halle civique à Paris

Un nouveau foyer démocratique vient de voir le jour en plein coeur de Paris : la Halle civique de Belleville. Ce projet est porté par la Ville de Paris et le collectif des Halles civiques. Il s'installe dans l'ancienne Maison de l'Air du parc de Belleville.

Cet espace collaboratif de 650m² accueille des associations citoyennes, des startups, des civic tech, des entrepreneurs sociaux, etc... DébatLab, l'association nationale des professionnels de la concertation, dont Agence Eker est membre, a son espace permanent dans ce lieu.

Parmi les autres résidents : Démocratie Ouverte (association d'innovation démocratique), la 27e Région (laboratoire associatif d'innovation publique), Kawaa (plateforme participative citoyenne), la Compagnie un pas de côté (création de spectacles de théâtre documentaire et de cabarets participatifs),

Des premiers événements sont déjà au programme : des ateliers d'échanges avec les habitants du quartier, ce jeudi un dialogue citoyen sur le numérique et les fake news organisé par la Commission européenne, etc.

Pour en savoir plus :

- Inauguration : <https://www.kawaa.co/fr/rencontre/6039>
- Site web des Halles civiques : <http://www.hallesciviques.org/>
- Site web de DébatLab : <http://www.debatlab.org/>

Les territoires bougent

/ Energie, transports, bouchons, ... trois projets smart city expérimentés cette année à Paris

La mairie de Paris et l'accélérateur de startups NUMA ont lancé il y a trois ans un programme d'open innovation pour inciter divers acteurs économiques à collaborer (startups, grandes entreprises, institutions) autour de solutions basées sur les données pour répondre aux problématiques de nos métropoles. Trois exemples sont recensés par le *Journal du net* :

- Repérer et agir sur la consommation énergétique des bâtiments de Paris : **Openergy**, avec la base de données d'Engie, déterminera si la sur-consommation énergétique d'un bâtiment provient d'une mauvaise exploitation des systèmes ou de mauvais comportements des usagers. Et ceci grâce à une analyse toutes les 15 minutes de l'évolution de la consommation d'un bâtiment.
- Connaître en temps réel l'affluence dans les transports : **Sopra Steria** se fait accompagner par deux startups, **GeoUniq** et **Affluences**, afin de déterminer les habitudes des usagers dans leur déplacement, notamment dans les transports en commun.
- Mieux mesurer le trafic routier : la **Dirif** - Direction des routes d'Île-de-France - et la startup **Wintics** vont collaborer pour estimer plus finement l'affluence des véhicules sur les axes routiers du territoire.

Pour en savoir plus :

- <https://www.journaldunet.com/economie/services/1207505-data-city-numa-paris-start-up/>

/ Le nouveau quartier européen à Strasbourg : quand la ville se conçoit à l'échelle transfrontalière

D'une pierre deux coups. En rénovant le quartier des Deux-Rives du Rhin, Strasbourg annonce vouloir réhabiliter sa façade Est, la frontière avec la ville allemande de Kehl, et donc limiter son extension en périphérie. Par ailleurs, la capitale de la région Grand Est entend créer un second quartier européen, en complément de celui des institutions européennes.

Une des originalités du projet passe par le renforcement du transit transfrontalier entre Strasbourg et Kehl. En effet, une volonté commune de dynamisation du territoire est affichée par les deux collectivités. Le premier acte a été l'inauguration en avril 2017 d'une nouvelle ligne de tramway reliant les deux villes frontalières. Une politique de cohérence architecturale est également prévue.

Pour en savoir plus :

- <https://www.latribune.fr/regions/alsace/strasbourg-projette-son-deuxieme-quartier-europeen-770294.html>
- <http://cityramag.fr/strasbourg-vers-un-nouveau-quartier-europeen/>

/ Grenoble opte pour les bus GNV Scania

D'ici septembre 2018, 48 bus fonctionnant au GNV - gaz naturel pour véhicules - circuleront dans l'agglomération grenobloise. Ces bus rejoindront la flotte de l'exploitant du réseau, la Semitag (groupe Transdev), qui se compose aujourd'hui de 220 véhicules dont 56 hybrides et 74 roulant déjà au GNV. Grenoble confirme ainsi ses ambitions en matière de transition énergétique et fait un pas de plus vers la durabilité.

Pour en savoir plus :

- <http://www.environnement-magazine.fr/mobilite/article/2018/02/22/117836/grenoble-commande-48-bus-gnv.php>

Niveau techno

/ Renault et la Smart island portugaise

Après le projet futuriste d'île artificielle North Sea Island à l'est du Royaume-Uni, le constructeur automobile français se lance dans la transformation de la petite île de Porto Santo au Portugal. Renault va fournir des véhicules électriques à une vingtaine d'habitants de l'île qu'ils pourront recharger grâce à 40 bornes. L'objectif à moyen terme est que ces mêmes véhicules puissent servir de batteries de stockage et distribuer de l'électricité en cas de besoin. Les anciennes batteries des voitures seront recyclées en tant qu'intermédiaire entre les réseaux électriques (solaire et éolien) et les habitations.

Ces démarches s'inscrivent dans une volonté de faire fonctionner Porto Santo sans combustibles fossiles et uniquement aux énergies renouvelables.

Pour en savoir plus :

- <https://fr.motor1.com/news/234018/renault-ile-intelligente-portugal/>
- <https://owdin.live/2018/03/01/renault-a-concu-sa-propre-smart-island-au-portugal/>

/ Transports : Visa étend son réseau de partenaires sans contact

L'entreprise américaine Visa vient d'annoncer la signature du programme "Visa Ready for Transit". Ce dernier vise à mettre à la disposition des opérateurs de transports en commun des technologies de

paiement innovantes. L'idée est de faciliter et de fluidifier le trafic des voyageurs. Bientôt la possibilité de faire un paiement sans contact dans nos bus ?

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/notes/Transports-en-Commun%C2%A0-Visa-etend-son-reseau-de-partenaires-sans-contact_b20531839.html

Et ailleurs...

/ Magog, une ville canadienne laboratoire vert pour la Smart city

« *Magog avait besoin de se repositionner et de diversifier son économie afin de compenser le déclin sur son territoire d'industries traditionnelles comme l'automobile, l'imprimerie et le textile* » selon la maire de la ville, Vicki May Hamm. C'est la voie de l'écologie et de la durabilité qui a été choisie pour redynamiser la ville de 26 500 habitants.

“Créative de nature” : avec cette signature, les élus mettent en avant auprès des entreprises le potentiel énorme de ce laboratoire intelligent à taille humaine : situation géographique privilégiée, main d'oeuvre qualifiée, proximité d'un des plus grands campus canadien en matière de développement durable, ...

Un réseau de fibres optiques à très large bande passant FITH (Fiber to the home) vient d'être installé à Magog, offrant une connexion optimale pour les particuliers et les entreprises ainsi qu'un réseau wifi gratuit dans le centre-ville.

Pour en savoir plus :

- https://www.villeintelligente-mag.fr/Magog-une-ville-canadienne-laboratoire-vert-pour-la-Smart-City_a450.html

/ Cameroun

La Communauté urbaine de Douala (CUD) a lancé le 1er mars dernier le projet “Douala ville durable”. L'objectif est de lutter contre les inondations qui touchent régulièrement la population du village de Makèpe-Missoke, tout en profitant de cette occasion pour moderniser ce dernier.

Fritz Ntone Ntone, délégué du gouvernement auprès de la CUD, prévoit “*qu'il y aura moins de casses et nous allons respecter le mode de vie des populations en améliorant leur qualité de vie. Les plans d'eau seront aménagés et cela va permettre beaucoup d'activités ludiques qui rapporteront à ces populations*”. Coût de l'investissement : 5 milliards FCFA.

Pour en savoir plus :

- <http://www.cameroon-info.net/article/cameroun-pour-assainir-la-ville-la-communaute-urbaine-de-douala-cud-lance-le-projet-316848.html>

Agenda

/ Passi'Bat, le Congrès et Salon du bâtiment passif - les 20, 21 et 22 mars 2018 à Porte de Versailles, Paris

<http://www.passibat.fr/>

/ Datasession énergie, atelier de réflexion organisé par le Ministère de la Transition Écologique et solidaire - le 29 mars 2018 à Orléans

<http://enqueteur.cgdd.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=32281&lang=fr>

/ Cycle de conférences “Transition énergétique, gouvernance et territoires” - le 9 avril 2018 à Sciences Po Rennes

<http://www.sciencespo-rennes.fr/fr/evenements-details/transition-energetique-et-participation-citoyenne.html>

/ Troisième édition de Smart city Expo Casablanca - du 18 au 20 avril 2018 à Casablanca

<http://consonews.ma/10804.html>